

বিবেচ্য পত্র পৃষ্ঠা নং (৯৫-১০৬) দেখা যেতে পারে। ইহা ইএসএনএস নারায়ণগঞ্জ এর পত্র নং এনএস/৭৫৪/১৩ তারিখঃ ২৫/০৭/২০১৩ মোতাবেক মেসার্স বাব্ব শিপিং লাইস এর এম.ভি তিষণ (১০৮১০) নৌযানটিকে সার্ভে করে প্রয়োজনীয় তথ্য পত্রের ক্রমিক নং-১ থেকে ২৫ এর মাধ্যমে প্রেরণ করেছেন। এখানে উল্লেখ্য যে, নৌযানটিকে বরাবরে গত ১০-৯-২০০৯ তারিখে বে-ক্রসিং অনুমোদন প্রেরণ করা হয়েছিল পূঃ (৯৪)।

অভ্যন্তরীণ নৌচলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬ এর ৫৪ (ক) ধারার বিধান মতে কার্গো নৌযানের উপকূল অতিক্রমে নিম্নলিখিত শর্তসমূহ পরিপালন করতে হবে।

অভ্যন্তরীণ কার্গো নৌযানের উপকূল অতিক্রমের নীতিমালাঃ

- ১। নৌযানের দৈর্ঘ্য ৫০ মিটার উর্ধ্বে নির্মানকাল অনাদিক ১৫ বৎসর, তবে শুধুমাত্র শান্ত ও শুষ্ক মৌসুমে (অক্টোবর থেকে মার্চ মাস পর্যন্ত) ৪০ মিটার উর্ধ্বে নৌযান বিবেচনায় উপকূল অতিক্রমের অনুমতি পাবে। তবে মতিফিকেশন করা কার্গো জাহাজ উপকূল অতিক্রমের অনুমতি পাবে না।
- ২। অধিদপ্তরের সার্কুলার অনুযায়ী নৌযানের পূর্ণাঙ্গ Stability Booklet থাকতে হবে ;
- ৩। নূন্যতম ৪টি চ্যানেল সহ (১৬,১৩,১২,০৬) একটি VHF থাকতে হবে ;
- ৪। ১টি ম্যাগনেটিক কম্পাস স্থাপিত থাকতে হবে ;
- ৫। কর্ণফুলী/পশুর এনর্ভোসমেন্ট সহ ইনল্যান্ড মাস্টার ক্লাশ-১ সনদধারী মাস্টার নিয়োজিত থাকতে হবে তবে সর্বনিম্ন নিরাপদ নাবিক সংখ্যা বিধিমালা মোতাবেক নৌযানের BHP/এস টন অনুযায়ী কর্ণফুলী/পশুর এনর্ভোসমেন্ট সহ ২য় শ্রেণীর মাস্টার দ্বারা নৌযান পরিচালনা করতে হবে ;
- ৬। ২টি শক্তিচালিত নোঙ্গর থাকবে ;
- ৭। ১টি বাতাসের হুইসেল (Air Horn) স্থাপন করতে হবে ;
- ৮। নৌযানে চট্টগ্রাম উপকূলীয় এলাকার চার্ট ও টাইড টেবিল এবং নদী বিজ্ঞপ্তি সংরক্ষণ করতে হবে ;
- ৯। পোর্টখেল, ডোর, হ্যাচ কভার সমূহে রাবার সীল স্থাপিত থাকতে হবে এবং মেইন ডেকের নীচের সমস্ত কম্পার্টমেন্ট পানি নিরোধক (Water Tight) হতে হবে।
- ১০। নৌযানে কমপক্ষে ৪০০ মিঃ মিঃ ফ্রি বোর্ড সকল লোডিং অবস্থায় বজায় রাখতে হবে ;
- ১১। হ্যাচ কোমিং এবং এয়ার পাইপ সমূহের উচ্চতা নূন্যতম ৭৫০ মিঃ মিঃ রাখতে হবে ;
- ১২। নৌযানসমূহকে অভ্যন্তরীণ ইম্পাত নির্মিত জাহাজসমূহের নির্মান বিধিমালা-২০০১ অনুযায়ী তৈরী হতে হবে এবং উক্ত বিধিতে বর্ণিত উপকূল অতিক্রম করার অন্যান্য শর্তসমূহ পূরণ করতে হবে।
- ১৩। অভ্যন্তরীণ জাহাজ লাইফ সেভিং ও অগ্নি নিরাপত্তা বিধিমালা অনুযায়ী প্রয়োজনীয় সামগ্রী থাকতে হবে ;
- ১৪। পাইলট অপারেশনকালে, কুয়াশা থাকা অবস্থায়, জোয়ারের সময় কর্ণফুলী নদীতে নৌযান চালানো স্থগিত রাখতে হবে ;
- ১৫। নৌযানে ৩০ মিটার হোর্স পাইপ সহ একটি উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন পানির পাম্প থাকতে হবে;
- ১৬। নৌযানটি বীমাকৃত হতে হবে অথবা Water Transport Co-ordination Cell (WTCC) এর ট্রাস্ট ফান্ডের সদস্য হতে হবে, তবে কার্গোর ক্ষতি হলে সেক্ষেত্রে মালিক নিজ দায়িত্বে কার্গোর ক্ষতিপূরণ দিবেন;
- ১৭। চূড়ান্ত অনুমোদন প্রদানের পূর্বে সংশ্লিষ্ট রেজিষ্ট্রার কর্তৃক লিখিতভাবে মহাপরিচালককে অবহিত করতে হবে এবং মহাপরিচালক কর্তৃক অনুমোদন প্রাপ্তির পর নৌযান মালিকের অনুকূলে অনুমতি পত্র জারী করতে হবে।

জাহাজটির দৈর্ঘ্যঃ- ৬০.০০ মিটার, প্রস্থঃ- ৮.৯৮ মিটার, গভীরতাঃ- ৪.১২ মিটার, নির্মানকাল- ২০০৫ ইং বিএইচপিঃ ৩০০X২ ও কর্ণফুলী এনভোসমেন্টসহ ১ম শ্রেণীর মাস্টার নিয়োজিত আছে।

যেহেতু নৌযানটিকে বরাবরে অত্র অধিদপ্তর হতে বে-ক্রসিং অনুমোদন দেয়া হয়েছিল। তাই বর্তমানে ই এন এ এস নারায়ণগঞ্জ এর তথ্য/সুপারিশ বিবেচনা করে সার্ভে এবং রেজিষ্ট্রেশন মোতাবেক এম ভি তিষণ (১০৮১০) মালবাহী নৌযানটিকে উপরোক্ত বিধানাবলী পরিপালন সাপেক্ষে ০৬/০৮/২০১৪ পর্যন্ত বে-ক্রসিং অনুমতি যায় কিনা তা বিবেচনার জন্য পেশ করা হল।

বিবেচ্য পত্র পৃষ্ঠা নং (১০০-১৩০) দেখা যেতে পারে। ইহা ইএন্ডএনএস নারায়ণগঞ্জ এর পত্র নং-এনএস/৩২৮/১৪ তারিখ ২৯/০৪/২০১৪ মোতাবেক মেসার্স বেগ নেভিগেশন কোং এর এম.ডি বাংলার সৈনিক-৩ (এম-১১৩৮০) নৌযানটি সার্ভে করে প্রয়োজনীয় তথ্য পত্রের ক্রমিক নং ১ হতে ১৮ এর মাধ্যমে প্রেরণ করেছেন। এখানে উল্লেখ্য যে, নৌযানটি বরাবরে গত ১২/০৫/২০১৩ তারিখে বে-ক্রসিং অনুমোদন প্রেরণ করা হয়েছিল পৃঃ (৯৯)

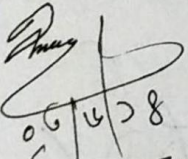
অভ্যন্তরীণ নৌচালাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬ এর ৫৪ (ক) ধারার বিধান মতে কার্গো নৌযানের উপকূল অতিক্রমে নিম্নলিখিত শর্তসমূহ পরিপালন করতে হবে।

অভ্যন্তরীণ কার্গো নৌযানের উপকূল অতিক্রমের নীতিমালাঃ

- ১। নৌযানের দৈর্ঘ্য ৫০ মিটার উর্দ্ধে নির্মানকাল অনাধিক ১৫ বৎসর, তবে শুধুমাত্র শান্ত ও শুষ্ক মৌসুমে (অক্টোবর থেকে মার্চ মাস পর্যন্ত) ৪০ মিটার উর্দ্ধের নৌযান বিবেচনায় উপকূল অতিক্রমের অনুমতি পাবে। তবে মডিফিকেশন করা কার্গো জাহাজ উপকূল অতিক্রমের অনুমতি পাবে না।
- ২। অধিদপ্তরের সার্কুলার অনুযায়ী নৌযানের পুনর্নির্মাণ Stability Booklet থাকতে হবে ;
- ৩। ন্যূনতম ৪টি চ্যানেল সহ (১৬,১৩,১২,০৬) একটি VHF থাকতে হবে ;
- ৪। ১টি ম্যাগনেটিক কম্পাস স্থাপিত থাকতে হবে ;
- ৫। কর্ণফুলী/পশুর এনডোর্সমেন্ট সহ ইনল্যান্ড মাস্টার ক্লাস-১ সনদধারী মাস্টার নিয়োজিত থাকতে হবে তবে সর্বনিম্ন নিরাপদ নাবিক সংখ্যা বিধিমালা মোতাবেক নৌযানের BHP/এস টন অনুযায়ী কর্ণফুলী/পশুর এনডোর্সমেন্ট সহ ২য় শ্রেণীর মাস্টার দ্বারা নৌযান পরিচালনা করতে হবে ;
- ৬। ২টি শক্তিশালিত নোঙ্গর থাকবে ;
- ৭। ১টি বাতাসের হুইসেল (Air Horn) স্থাপন করতে হবে ;
- ৮। নৌযানে চট্টগ্রাম উপকূলীয় এলাকার চাঁট ও টাইড টেবিল এবং নদী বিজ্ঞপ্তি সংরক্ষণ করতে হবে ;
- ৯। পোর্টখেল, ডোর, হ্যাচ কভার সমূহে রাবার সীল স্থাপিত থাকতে হবে এবং মেইন ডেকের নীচের সমস্ত ডকম্পার্টমেন্ট পানি নিরোধক (Water Tight) হতে হবে।
- ১০। নৌযানে কমপক্ষে ৪০০ মিঃ মিঃ ফ্রি বোর্ড সকল লোডিং অবস্থায় বজায় রাখতে হবে ;
- ১১। হ্যাচ কোমিং এবং এয়ার পাইপ সমূহের উচ্চতা ন্যূনতম ৭৫০ মিঃ মিঃ রাখতে হবে ;
- ১২। নৌযানসমূহকে অভ্যন্তরীণ ইস্পাত নির্মিত জাহাজসমূহের নির্মান বিধিমালা-২০০১ অনুযায়ী তৈরী হতে হবে এবং উক্ত বিধিতে বর্ণিত উপকূল অতিক্রম করার অন্যান্য শর্তসমূহ পূরণ করতে হবে।
- ১৩। অভ্যন্তরীণ জাহাজ লাইফ সেভিং ও অগ্নি নিরাপত্তা বিধিমালা অনুযায়ী প্রয়োজনীয় সামগ্রী থাকতে হবে ;
- ১৪। পাইলট অপারেশনকালে, কুয়াশা থাকা অবস্থায়, জোয়ারের সময় কর্ণফুলী নদীতে নৌযান চালানো স্থগিত রাখতে হবে ;
- ১৫। নৌযানে ৩০ মিটার হোর্স পাইপ সহ একটি উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন পানির পাম্প থাকতে হবে;
- ১৬। নৌযানটি বীমাকৃত হতে হবে অথবা Water Transport Co-ordination Cell (WTCC) এর ট্রাস্ট ফান্ডের সদস্য হতে হবে, তবে কার্গোর ক্ষতি হলে সেক্ষেত্রে মালিক নিজ দায়িত্বে কার্গোর ক্ষতিপূরণ দিবেন;
- ১৭। চূড়ান্ত অনুমোদন প্রদানের পূর্বে সংশ্লিষ্ট রেজিস্ট্রার কর্তৃক লিখিতভাবে মহাপরিচালককে অবহিত করতে হবে এবং মহাপরিচালক কর্তৃক অনুমোদন প্রাপ্তির পর নৌযান মালিকের অনুকূলে অনুমতি পত্র জারী করতে হবে।

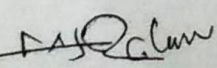
জাহাজটির দৈর্ঘ্যঃ- ৫৩.৩৫ মিটার, প্রস্থঃ- ৯.৭৬ মিটার, গভীরতাঃ- ৪.৫৭ মিটার, নির্মানকালঃ- ২০০৭ ইং এবং বি এইচ পিঃ ২২৫২২ ও কর্ণফুলী এন্ডোর্সমেন্টসহ ১ম শ্রেণীর মাস্টার নিয়োজিত রয়েছে।

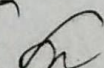
যেহেতু নৌযানটির বরাবরে অত্র অধিদপ্তর হতে বে-ক্রসিং অনুমোদন দেয়া হয়েছিল। তাই বর্তমানে ই এন্ড এনএস নারায়ণগঞ্জ এর তথ্য/সুপারিশ বিবেচনা করে সার্ভে এবং রেজিস্ট্রেশন মোতাবেক এম ডি বাংলার সৈনিক-৩ (এম-১১৩৮০) মালবাহী নৌযানটিকে উপরোক্ত বিধানাবলী পরিপালন সাপেক্ষে ২৩/০৪/২০১৫ পর্যন্ত নবায়ন করা যায় কিনা তা বিবেচনার জন্য নথি পেশ করা হলো।

  
০৬/৬/১৪

E&SS

নিম্নলিখিত Stability Booklet চর্চা করা হয়েছে।  
Hull Thickness Gauging Report মন্ত্রণালয়ে,  
ESS ২ টি (Navigation) এর মধ্যে নির্মাণের Bay  
Crossing এর অন্যান্য criteria পূরণ করে  
০৬/৬/১৪ নির্মাণের ২৬/০৪/২০১৫ তারিখ Bay  
Crossing এর অনুমতি দেওয়া হয়েছে। (স্বাক্ষর  
করে ২মস) ০৬/৬/১৪





০৬/৬/১৪