

নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকা ISO'র অধীন (অভ্যন্তরীণ নৌযান)।

সার্ভে ফি : ISO'র অধীন (অভ্যন্তরীণ নৌযান)

ক) অনূর্ধ্ব ২৫ গস টন	৭০০/-
খ) ২৫ গস টনের উপরে অনূর্ধ্ব ৫০ গস টন	১,০০০/-
গ) ৫০ গস টনের উপরে অনূর্ধ্ব ৭৫ গস টন	১,২০০/-
ঘ) ৭৫ গস টনের উপরে অনূর্ধ্ব ১০০ গস টন	১,৫০০/-
ঙ) ১০০ গস টনের উপরে অনূর্ধ্ব ৩০০ গস টন	১,৭০০/-
চ) ৩০০ গস টনের উপরে অনূর্ধ্ব ৬০০ গস টন	১,৮০০/-
ছ) ৬০০ গস টনের উপরে অনূর্ধ্ব ৯০০ গস টন	২,০০০/-
জ) ৯০০ গস টনের উপরে অনূর্ধ্ব ১২০০ গস টন	২,৫০০/-
ঝ) ১২০০ গস টনের উপরে অনূর্ধ্ব ১৫০০ গস টন	৩,০০০/-
ঞ) ১৫০০ গস টনের উপরে অনূর্ধ্ব ১৮০০ গস টন	৩,৫০০/-
ট) ১৮০০ গস টনের উপরে অনূর্ধ্ব ২১০০ গস টন	৪,০০০/-

বিলম্ব ফি :

বিলম্ব ফি (প্রতি দিন)	১০০/-
-----------------------	-------

রেজিস্ট্রেশন ফি : ISO'র অধীন (অভ্যন্তরীণ নৌযান)

ক) অনূর্ধ্ব ১০০ গস টন	৫০০/-
খ) ১০০ গস টনের উপরে অনূর্ধ্ব ২০০ গস টন	১,০০০/-
গ) ২০০ গস টনের উপরে অনূর্ধ্ব ৩৫০ গস টন	১,৫০০/-
ঘ) ৩৫০ গস টনের উপরে অনূর্ধ্ব ৭০০ গস টন	২,০০০/-
ঙ) ৭০০ গস টনের উপরে অনূর্ধ্ব ১০০০ গস টন	৩,০০০/-
চ) ১০০০ গস টনের উপরে অনূর্ধ্ব ১৫০০ গস টন	৫,০০০/-
ছ) ১৫০০ গস টনের উপরে অনূর্ধ্ব ১৭০০ গস টন	৭,৫০০/-
জ) ১৭০০ গস টনের উপরে অনূর্ধ্ব ১৯০০ গস টন	১০,০০০/-

মালিকানা পরিবর্তন রেজিস্ট্রেশন ফি :

ISO'র অধীন (অভ্যন্তরীণ নৌযান)

ক) অনূর্ধ্ব ৫০ গস টন	৫০০/-
খ) ৫১ থেকে ১০০ গস টন পর্যন্ত	১,০০০/-
গ) ১০১ থেকে ২০০ গস টন পর্যন্ত	১,৫০০/-
ঘ) ২০১ থেকে ৫০০ গস টন পর্যন্ত	২,০০০/-
ঙ) ৫০১ থেকে ৭৫০ গস টন পর্যন্ত	৩,০০০/-
চ) ৭৫১ থেকে ১৫০০ গস টন পর্যন্ত	৫,০০০/-
ছ) ১৫০০ গস টনের উর্ধ্বে	৭,০০০/-

নাম পরিবর্তন রেজিস্ট্রেশন ফি:

ISO' (অধীন অভ্যন্তরীণ নৌযান)

ক) অনূর্ধ্ব ২০০ গস টন	৪৫৯/-
খ) ২০১ থেকে ১৫০০ গস টন পর্যন্ত	১,২১০/-
গ) ১৫০০ গস টনের উর্ধ্বে	২,৪৭৫/-

ইঞ্জিন পরিবর্তন রেজিস্ট্রেশন ফি :

ISO'র অধীন (অভ্যন্তরীণ নৌযান)

ক) অনূর্ধ্ব ৫০ গস টন	৭৫০/-
খ) ৫০ থেকে ১০০ গস টন পর্যন্ত	১,৫০০/-
গ) ১০১ থেকে ৩০০ গস টন পর্যন্ত	২,৫০০/-
ঘ) ৩০১ থেকে ৫০০ গস টন পর্যন্ত	৩,০০০/-
ঙ) ৫০০ গস টনের উর্ধ্বে	৫,০০০/-