

নতুন রেজিস্ট্রেশন/রূপান্তর পদ্ধতি

- ১। অত্র কার্যালয় বরাবর মালিকের নিজ কোম্পানির প্যাডে আবেদন পত্র ২(দুই সেট)।
- ২। যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত নকশা সমূহ।
- ৩। নকশা অনুমোদনের ফরোওয়াডিং অনুমোদনপত্র।
- ৪। নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর কর্তৃক প্রদানকৃত (নতুন/রূপান্তরকরণ) সংক্রান্ত নির্মান সিডিউলের অনুমোদন পত্র।
- ৫। নতুন নৌযান রেজিস্ট্রেশনের ক্ষেত্রে নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর কর্তৃক প্রদানকৃত নতুন নামকরণের অনাপত্তি ছাড়পত্র।
- ৬। সরকারি প্যানেল সুপারভাইজার মেম্বার কর্তৃক প্রদত্ত এবং মালিক কর্তৃক স্বাক্ষরিত নৌযান (নতুন/রূপান্তরকরণ) নির্মান সংক্রান্ত কর চার্ট অব কনস্ট্রাকশন ২(দুই সেট)।
- ৭। নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর কর্তৃক নির্ধারিত এবং মালিক স্বাক্ষরিত যথাযথভাবে পূরনকৃত ১৫ টি তথ্যের (নতুন/রূপান্তর) সংক্রান্ত রেজিস্ট্রেশন ফরম ২(দুই সেট)।
- ৮। ইনক্লাইনিং এক্সপেরিমেন্ট রিপোর্ট (সরকারি সার্ভেয়ার উপস্থিতিতে সম্পূর্ণ করতে হবে)। পত্র মারফত প্যানেল সুপার ভাইজার কর্তৃক সার্ভেয়ারকে পূর্বে অবহিত করতে হবে।
- ৯। মালিকের / মালিক সমূহের নাগরিত্ব সনদ পত্র।
- ১০। সাম্প্রতিক সময়ের প্রত্যেক মালিক এর ২(দুই) কপি সত্যায়িত রঞ্জিন ছবি।
- ১১। পরিশিষ্ট 'ক' এবং 'ক' (১) ফরম পূরন সহ মালিকের / মালিক সমূহের স্বাক্ষর গ্রহন।
- ১২। নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর কর্তৃক অনুমোদিত ডকইয়ার্ডে (নতুন/রূপান্তর) সংক্রান্ত ডর্কি সার্টিফিকেট (নতুন/রূপান্তর) সময় উল্লেখ সহকারে ২(দুই সেট)।
- ১৩। নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর কর্তৃক ডকইয়ার্ড সংক্রান্ত অনাপত্তি (NOL) ছাড়পত্রের কপি-২ (দুই সেট)।
- ১৪। ইঞ্জিনের বিস্তারিত বিবরণঃ-
 - (১) ইঞ্জিন নম্বর, (২) অশ্বশক্তি/বিএইচপি, (৩) সিলিন্ডার, (৪) ইঞ্জিনের মূল ক্যাটালগ এবং (৫) ইঞ্জিনের ক্যাশম্যামো।
- ১৫। নির্মান তদারকির প্রত্যয়ন পত্র (প্যানেল সুপার ভাইজার কর্তৃক প্রদত্ত)।
- ১৬। লোড লাইন মার্ক প্রত্যয়ন পত্র (প্যানেল সুপার ভাইজার কর্তৃক প্রদত্ত)।
- ১৭। মূল stability booklet (প্যানেল সুপার ভাইজার কর্তৃক প্রদত্ত)।
- ১৮। সার্টিফিকেট অফ কমপ্ল্যায়েন্স (প্যানেল সুপার ভাইজার কর্তৃক প্রদত্ত)।
- ১৯। (নতুন/রূপান্তর) সংক্রান্ত রেজিস্ট্রেশন ফি (এস টন অনুযায়ী)।
- ২০। নির্মান সিডিউল সংক্রান্ত বিলম্ব ফি।
- ২১। রূপান্তর করণের ক্ষেত্রে সর্বশেষ মূল রেজিস্ট্রেশন সনদ।
- ২২। সকুল পরিচালক মন্ডলীর স্বাক্ষরকৃত মেমোরেণ্ডাম অব আর্টিকেলস অব এসোসিয়েশন বই এবং সংশোধিত পরিচালক মন্ডলীর তালিকা ফরম-১২ (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে)।
- ২৩। নৌযানের রেজিস্ট্রেশন নম্বর ওয়েল্ডিং/খোদাই করে (নির্ধারিত পরিমাপে) নৌযানের নিদ্রিষ্ট স্থানসমূহে স্থাপনের প্রমান স্বরূপ ০৪ (চার) কপি রঞ্জিন ছবি দাখিল করতে হবে।
- ২৪। যথাযথ ভাবে পূরনকৃত এবং মালিক ও মাস্টার কর্তৃক স্বাক্ষরিত নৌ-পরিবহন অধিদপ্তরের ০৩ (তিন) পাতার এবং সার্ভে কার্যালয়ের নির্ধারিত ০১ (এক) পাতার সার্ভে আবেদনপত্র।
- ২৫। বাৎসরিক সরকারি সার্ভে ফি জমা (এস টনেজ অনুযায়ী)।

- ২৬। মাষ্টারের স্বাক্ষর সহ মূল সনদ পত্র এন্ডোসমেন্ট করতে হবে এবং সনদপত্রের ফটো কপি জমা দিতে হবে।
(উপস্থিত হতে হবে)।
- ২৭। ড্রাইভারের স্বাক্ষর সহ মূল সনদপত্র এন্ডোসমেন্ট করতে হবে এবং সনদপত্রের কপি জমা দিতে হবে
(উপস্থিত হতে হবে)।
- ২৮। কোম্পানির প্যাডে এবং মালিক কর্তৃক স্বাক্ষরিত (প্রত্যেক স্টাফের নাম, পিতার নাম ও স্থায়ী ঠিকানা উল্লেখ সহকারে) জাহাজের নিরাপদ নাবিক সংখ্যা।

**** রূপান্তর করনের ক্ষেত্রে (অতিরিক্ত সংযোজন)/প্রযোজ্য ক্ষেত্রে ****

- ২৮। সর্বশেষ প্রাপ্ত সার্ভে পর্যবেক্ষন প্রত্যায়ন পত্রের মূল ২(দুই)কপি।
- ২৯। হালনাগাদ পরিশোধিত কনজারভেন্সি মানি রশিদ ও ছাড়পত্রের সত্যায়িত কপি।
- ৩০। হালনাগাদ পরিশোধিত যাত্রি কল্যান ট্রাস্ট ফান্ডের চাঁদা জমা দেওয়া রশিদের সত্যায়িত কপি।
- ৩১। হালনাগাদ নবায়নকৃত মালিক সমিতির সদস্য সনদ পত্রের কপি।
- ৩২। উল্লিখিত তথ্যদি পেলে জাহাজ সরোজমিনে রেজিস্ট্রেশন সার্ভে করা হবে।
- ৩৩। সার্ভে সম্পন্ন হবার পর সার্ভে কার্যালয় হতে সকল কার্যক্রম গ্রহণ করে ভ্যাট প্রদান সংক্রান্ত ছাড়পত্র প্রদান করা হবে।
- ৩৪। উক্ত পত্রের প্রেক্ষিতে অনুমিত আয়কর ছাড়পত্র (পে-অর্ডার /ট্রেজারি চালান গ্রহণ যোগ্য নয়) ও ভ্যাট পরিশোধ সংক্রান্ত ছাড়পত্র প্রাপ্তি সাপেক্ষে) অস্থায়ী রেজিস্ট্রেশন প্রদান করা হবে।
- ৩৫। অস্থায়ী রেজিস্ট্রেশন পারমিট প্রদানের তারিখ হতে ২(দুই) মাস পর মালিকের কোম্পানির প্যাডে পুনঃ আবেদনের প্রেক্ষিতে পূর্ব প্রদত্ত মূল অস্থায়ী পারমিটটি ফেরত গ্রহণ করে মূল স্থায়ী রেজিস্ট্রেশন প্রদান করা হবে।