

সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তর ঢাকা

যাত্রীবাহী ও মালবাহী নৌযান সার্ভের আবেদন পত্র

(গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক জারীকৃত ১৯৭৬ সালের অভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল অধ্যাদেশ অনুসারে প্রদত্ত)

প্রিমিপাল সার্ভেয়ার (ইসা)

অভ্যন্তরীণ নৌ নিরাপত্তা প্রশাসন সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তর ঢাকা

বিষয় : এমভি./এমএল/ওটি/এম.টি

ତାରିଖ : _____

ମହୋଦୟ,

উপরোক্ত নৌযানটি সার্ভের জন্য ----- তারিখ ----- ঘটিকায়
----- নামক স্থানে সার্ভের জন্য প্রস্তুত থাকবে। নৌযানের সমূদয় যন্ত্রাংশের অবস্থা ও
নৌযান সংক্রান্ত সমস্ত বর্ণনা নৌযানের মাট্টার কর্তৃক পরীক্ষিত যা নিম্নে বর্ণিত হইল :

ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ

ନୌୟାନେର ମାଲିକ ଅଥବା ପରିଚାଳକବୃଦ୍ଧ ଏହି ଫର୍ମ ସାର୍ତ୍ତେ ଅଫିସ ଥେକେ ସଂଘର୍ଷ କରବେଳେ । ନୌୟାନେର ମାଟ୍ଟାର ପୁଞ୍ଖନୁମୁଖଭାବେ ତାହାର ନୌୟାନ ଗରୀବଙ୍ଗ ପୂର୍ବକ ଫର୍ମ ପୂରଣ କରେ ସ୍ଵାକ୍ଷର କରବେଳେ ଏବଂ ସମ୍ମୁଦ୍ର ପରିବହଣ ଅଧିଦଶ୍ତର, ଢାକାଯ୍ୟ ୨(ଦ୍ୱୀପ) କପି ଜୟା ଦିବେଳେ ।

শুধুমাত্র সার্ভেয়ারের ব্যবহারের জন্য

ନୌୟାନ ସମ୍ପର୍କିତ ପ୍ରାଥମିକ ତଥା ଦିଃ

১. রেজিস্ট্রেশন নম্বর ----- নৌযামের ধরণ : যাত্রী/কার্গো/ড্রেজার/অন্যান্য -----
 ২. এস টন ----- সর্বমোট মালামাল পরিবহণ ক্ষমতা -----
 ৩. নৌযামের দৈর্ঘ্য----- প্রস্থ ----- গভীরতা-----
নীচের ডেকের দৈর্ঘ্য----- প্রস্থ ----- উচ্চতা-----
উপরের ডেকের দৈর্ঘ্য----- প্রস্থ ----- উচ্চতা-----
ব্রাইজ ডেকের দৈর্ঘ্য----- প্রস্থ ----- উচ্চতা-----
 ৪. মালিকের নাম ও জনাব ----- আইডি নম্বর -----
পিতা ----- মেসার্স -----
ঠিকানা -----

৫. ক) ইনচার্জ মাষ্টারের নাম _____

খ) সেকেন্ড মাষ্টারের নাম _____

সনদ নং - ----- গ্রেড - ১/২/৩/অন্যান্য জারীর তারিখ -----

৬. ক) ইনচার্জ ইঞ্জিন ড্রাইভারের নাম -

সনদ নং - ----- গ্রেড - ১/২/৩/অন্যান্য জারীর তারিখ -----

খ) সেকেন্ড ইঞ্জিন ড্রাইভারের নাম _____

সনদ নং _____ গ্রেড - ১/২/৩/অন্যান্য _____ জারীর তারিখ _____

৭. গোষ্ঠী নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের নাম _____ নির্মাণকাল _____

৮. ইঞ্জিনের নাম _____ সংখ্যা _____ মোট শক্তি _____

৯. নাবিকের সংখ্যা - _____ জন _____

১০. নৌযানের হাল কিসের তৈরী : _____ কাঠ/স্টীল/এ্যালুমিনিয়াম/জিআরপি _____

১১. কাঠ হতে সম্পূর্ণ স্টীলে রূপান্তর হয়ে থাকলে রূপান্তর সন _____

১২. যাত্রী পরিবহণ ক্ষমতা :	রাতে	দিনে	কেবিনের সংখ্যা	সঠিক আছে সঠিক নেই প্রযোজ্য নয়		
মূল ডেকে			২য় তলা	সিঙ্গেল -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
মধ্যবর্তী ডেকে			ডবল -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
উপরের ডেকে			৩য় তলা	সিঙ্গেল -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			ডবল -	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
জীবন রক্ষাকারী, অগ্নি নির্বাপক এবং অন্যান্য বিষয় সম্পর্কিত তথ্যাদি :						
১৩. নৌযানের নাম, রেজিস্ট্রেশন নম্বর ওয়েবসাইট, রেজিস্ট্রি কৃত বন্দরের নাম সামনে পিছনে লেখা আছে কি-না/ন্যা/না	<input type="checkbox"/>					
১৪. ড্রাফট ও লোডলাইন উভয় পাশে ও সামনে-পিছনে লেখা আছে কি-না ----- ন্যা/না	<input type="checkbox"/>					
১৫. লাইফ বয়া (২টি লাইনসহ, ২টি লাইট সহ) মোট ----- টি	<input type="checkbox"/>					
১৬. লাইফ জ্যাকেটের সংখ্যা----- টি, ভাল ----- টি, ক্রিটিপুর্ণ ----- টি -----	<input type="checkbox"/>					
১৭. লাইফ র্যাফট সঠিকস্থানে স্থাপিত কি-না ----- ন্যা/না -----	<input type="checkbox"/>					
১৮. ফায়ার বাকেট (লাইন ও নৌযানের সহ) মোট ----- টি	<input type="checkbox"/>					
১৯. ফায়ার এক্স (১টি) ----- আছে/নেই, বালির বাক্স (১/২ টি) ----- আছে/নেই -----	<input type="checkbox"/>					
২০. স্থায়ী অগ্নি নির্বাপক ব্যবস্থা ----- স্বাস্থিত/স্বাস্থিত নয় -----	<input type="checkbox"/>					
২১. পোর্টেবল অগ্নি নির্বাপক (নৌযানের নাম ও পুণ্যত্বরনের তারিখসহ) ----- মোট ----- টি	<input type="checkbox"/>					
২২. ফায়ার হাইড্রান্ট ----- টি, ফায়ার হোজ ----- টি, নজল----- টি ফায়ার পাম্প ----- অন্যান্য পাম্প-----	<input type="checkbox"/>					
২৩. ফাষ্ট এইচ বক্স----- আছে/নেই-----	<input type="checkbox"/>					
২৪. ইঞ্জিন রহমে রিটেনশন ট্যাংক স্থাপিত হয়েছে কিনা -----	<input type="checkbox"/>					
নৌযান সম্পর্কিত সাধারণ তথ্যাদি :						
২৫. কম্পাস (ম্যাগনেটিক/জায়ারো)-আলোর ব্যবস্থাসহ----- আছে/নাই-----	<input type="checkbox"/>					
২৬. কুয়াশা ঘটা (হাত ঘটা) ----- আছে /নেই -----	<input type="checkbox"/>					
২৭. সিটিমারিং সিস্টেম (হাইড্রোলিক/মেকানিক্যাল/অন্য কোন) -----কাজ করে/করেনা -----	<input type="checkbox"/>					
২৮. ব্রীজ-ইঞ্জিন রুম যোগাযোগ (টেলিফোন/ভয়েস পাইপ/ওয়াকি-টকি/ইন্টারকম---কাজ করে/করেনা ---	<input type="checkbox"/>					
২৯. নৌযানে মোবাইল ফোন ----- আছে/নাই নম্বর -----	<input type="checkbox"/>					
৩০. জি.এ প্ল্যান নৌযানে ডিসপ্লে করা আছে কিনা ----- হ্যাঁ/না -----	<input type="checkbox"/>					
৩১. নৌযানে নিরাপদ নাবিক সংখ্যা সনদ আছে কি না ? -----	<input type="checkbox"/>					
প্রটোকল চুক্তির আওতায় ভারতে গমনকারী নৌযান সার্ভের সময় প্রযোজ্য :						
৩২. নোঙরের সংখ্যা : ----- নোঙরের ওজন : পোর্ট ----- কেজি/ষাঁচার বোর্ড ----- কেজি-----	<input type="checkbox"/>					
৩৩. উইন্ডল্যাস/ক্যাপস্টেনের ক্যাপাসিটি -----	<input type="checkbox"/>					
৩৪. জাহাজের গতি ----- মটিক্যাল মাইল -----	<input type="checkbox"/>					
৩৫. ডিএইচএফ আছে কিনা ? -----আছে/নাই/প্রযোজ্য নয় -----	<input type="checkbox"/>					
৩৬. Stability data/draft chart আছে কিনা ----- আছে/নাই -----	<input type="checkbox"/>					

* হ্যাঁ/না অথবা অপ্রযোজনীয় অংশ কেটে দিন।

ହାଲ, ବାସନ୍ତାନ ଓ ଯତ୍ରାଂଶୁ ସମ୍ପର୍କିତ ତଥ୍ୟାଦି :

- | | | | |
|-----|---|--|-----------|
| ৩৭. | নোঙ্গর চেইন, বোলার্ড (মোট) : পোর্ট সাইড ----- | স্যাকল এবং ষাটার বোর্ড ----- | স্যাকল |
| ৩৮. | মাষ্টহেড লাইট (১টি সাদা), সাইড লাইট (১টি লাল ও ১টি সবুজ), পিছনের লাইট (১টি সাদা), | এ্যাক্রব লাইট (১টি সাদা), সার্চ লাইট (১টি সাদা), নট আভার কম্বাল লাইট (২টি লাল) | ----- |
| | সকল লাইট জ্বলে/জ্বলে না । সকল লাইটের সুইচ চিহ্নিত | | আছে/নাই |
| ৩৯. | জাহাজের হাইসেল (এয়ার হাইসেল) এবং ইমার্জেন্সী হৰ্ণ-- | স্থাপিত/স্থাপিত নয় [কাজ কারে/কারে না] | ----- |
| ৪০. | হালের অবস্থা ও হাল পেইন্টের অবস্থা----- | ফ্রীবোর্ড ----- | মিলিমিটার |
| ৪১. | হ্যাচ কভার ৪ কাঠের তৈরী/লোহার তৈরী ----- | হ্যাচ কভার ক্ল্যাম্প ----- | আছে/নাই |
| ৪২. | ড্রাই ডিকিং তারিখ ----- | ডকের নাম ----- | ----- |
| ৪৩. | মাস্টার ও ড্রাইভারদের জন্য বাসস্থান আছে কি-না ? ----- | | আছে/নাই |
| ৪৪. | ট্যাংকার এবং পাম্পারম একজষ্ট ফ্যান ----- | | আছে/নাই |
| ৪৫. | যাত্রী কেবিন ও ট্যাঙ্কেট সমুহের অবস্থা ----- | তাল/স্মোকস্টিড/থার্মপ ----- | ----- |
| ৪৬. | নৌযানের ছাদে উঠার সিডি কাটা হয়েছে কি-না ----- | কাটা ছায়েছে/ছয়ে নাই----- | ----- |
| ৪৭. | হ্যাচ কভার সমুহের একপাশ হায়ীভাবে বন্ধ করা আছে কিনা ----- | | আছে/নাই |
| ৪৮. | বাক্ষ হেড পার্টিশন সমুহ রানিং ওয়েল্সিং করা আছে কিনা ----- | | আছে / নাই |
| ৪৯. | অন্যান্য লাইট/ফণগুণ/সেফটি ল্যাম্প বা টর্চ, রেডিও ----- | | ----- |
| ৫০. | মাস্টারের মন্তব্য ----- | | ----- |

* হ্যানা অথবা অপ্রয়োজনীয় অংশ কেটে দিন।

আমি নৌবানের মাষ্টার, এ মর্মে ঘোষণা করছি যে, আমি ব্যক্তিগত ভাবে উপরোক্ত যন্ত্রাংশ ও তথ্যাদি পরীক্ষা করেছি এবং সত্যায়িত করছি যে, সমস্ত তথ্য এবং যন্ত্রাংশের অবস্থা সংক্রান্ত তথ্য নির্ভুল ও সত্য। আরও ঘোষণা করছি যে, জাহাজের গঠনে বা যন্ত্রাংশে কোন অনন্যনুমোদিত পরিবর্তন করা হয়নি। উপরোক্ত তথ্য মিথ্যা প্রমাণিত হলে আমার বিরক্তে বা আমার সনদপত্রের বিরক্তে আইনানুসৃত ব্যবস্থা গ্রহণ আমার কোন আপত্তি থাকবে না।

ମାଟ୍ଟାରେର ସାକ୍ଷର

আমি নোয়ানটি পরিদর্শন করেছি এবং মাস্টার কর্তৃক প্রদত্ত তথ্যাবলী সঠিক পেয়েছি এবং নোয়ানের ধারণক্ষমতা ও কার্যালয়গত কোন পরিবর্তন সাধিত হয়নি। অতএব, অনুগ্রহ করে নোয়ানটি সার্ভে করে একটি সার্ভে সনদ জারীর জন্য আবেদন করছি।

আপনার বিশ্বস্ত

নাম _____ স্বাক্ষর _____

মালিক/ম্যানেজার

ଲ୍ୟାନ୍ଡ ଫୋନ୍/ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ନମ୍ବର :

নিষের্ণিত ডকুমেন্ট সমূহ আবেদন পত্রের সাথে জমা দিন

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> মাইট্রেদের সনদ | <input type="checkbox"/> সার্টেড ফি, চালান নং..... ও তারিখ..... |
| <input type="checkbox"/> ইঞ্জিন ড্রাইভারদের সনদ | <input type="checkbox"/> সর্বশেষ ডকিং সার্টিফিকেট |
| <input type="checkbox"/> নিরাপদ নাবিক সংস্থা সনদের কপি | <input type="checkbox"/> বর্তমান সার্টেড ও রেজিষ্ট্রেশন সনদের কপি |
| <input type="checkbox"/> অনুমতি আয়কর, কনজারভেলো প্রদানের কপি | <input type="checkbox"/> ভাট্ট প্রদান সনদ(মন্তব্য ও পরিবর্তিত নোয়ানের বেলায় প্রযোজ্য) |
| <input type="checkbox"/> নৌ-দূর্ঘট ট্রায় ফাদে জমাকৃত অর্থের রিপোর্ট | <input type="checkbox"/> জি.এ. প্ল্যানের কপি। |
| <input type="checkbox"/> জি.এ. প্ল্যান বিহীনত কাঠামো নেই মর্ম মালিক/মাস্টারের অঙ্গীকারনামা। | |

বিশ্বাসঃ - যে সকল কাগজপত্র জমা দেয়া হলো সে সকল স্থানে টিক চিহ্ন দিন

সঠিক আছে সঠিক নেই প্রযোজ্য নয়

সার্ভেয়ারের ঘোষণা

- * **সার্ভে** করে সতোষজনক পাওয়া গিয়েছে বিদ্যুৎ সময়িক চলাচলের অনুমতি দেয়া হয়েছে।
- * **সার্ভে** করে সতোষজনক পাওয়া যায়নি, ৩০(ত্রিশ) দিনের মধ্যে এই রিপোর্টে উল্লেখিত এন্টিসমৃহ সংশোধন করা সাপেক্ষে ঢোকেন জারী করা হয়েছে।
- * **সার্ভে** করে সতোষজনক পাওয়া যায়নি, এন্টিসমৃহ সংশোধনের পর পুনঃসার্ভের জন্য আবেদন করতে হবে।

ନୌୟାନଟିକେ ଆଗାମୀ ତାରିଖ
ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଚଲାଚଲର ଅନୁମିତ ଦେଓୟାର ଜନ୍ୟ ସୁପାରିଶ
କରାହୁଳୋ ।

সার্ভেয়ারের স্বাক্ষর ও সীল