Passenger Ship Construction New built related!

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সমুদ্র পরিবহণ অধিদপ্তর
১৪১-১৪৩ মতিঝিল বা/এ (৮ম তলা)
ঢাকা-১০০০।

ফোন ঃ ৯৫১৩৩০৫
ফ্যাক্স ঃ ৯৫৮৭৩০১
ই.মেইল ঃ info@dos.gov.bd
ওয়েব সাইটঃ www.dos.gov.bd

নং: [illegible]-১৬১/সার্কুলার/বিজ্ঞপ্তি/২০১৪/ ৫৫০৬

তারিখঃ ২৭-০৭-২০১৫ ইং

সার্কুলার

এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচেছ যে, ইনল্যান্ড শিপিং অধ্যাদেশ ১৯৭৬(ISO 1976) এর সংশ্লিষ্ট ধারা মোতাবেক নৌযানের নকশা তৈরীর ক্ষেত্রে অভ্যন্তরীণ নদীপথে চলাচলকারী যাত্রীবাহী নৌযানসমূহের জন্য নিম্নোক্ত নির্দেশনা কঠোরভাবে অনুসরন করতে হবে ঃ

২। নদীর সামগ্রিক অবস্থা বিবেচনায় এবং নদী বন্দরগুলোর বার্থিং অবস্থান সমূহের অপ্রতুলতা ও নেভিগেবল চ্যানেল সংকুচিত হয়ে আসায় পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত যাত্রীবাহী নৌযানের সর্বোচ্চ দৈর্ঘ্য ৮০ মিটার নির্ধারণ করা হলো । এর অতিরিক্ত দৈর্ঘ্যের কোন নৌযানের নকশা অনুমোদন করা হবে না ।

৩। তৃতীয় ডেকে নৌযানের L_{BP} এর দুই তৃতীয়াংশ দৈর্ঘ্যের মধ্যে মাষ্টার ব্রীজসহ কেবিন সীমাবদ্ধ রাখতে হবে । বাকী অংশ সম্পূর্ণ খোলা থাকবে । নৌযানের সর্বোচ্চ ডেকে এবং মাষ্টার ব্রিজের পিছনে রেলিং রাখা যাবে না।

৪। মেইন ডেকের নীচে Double Bottom ও Bulkhead এমন সংখ্যায় স্থাপন করতে হবে যাতে intact stability ও floodable length বজায় থাকে ।

৫। আলোচ্য সার্কুলার জারী হওয়ার পর থেকে উল্লেখিত নির্দেশনার বাইরে কোন নকশা/ডিজাইন অনুমোদন করা হবে না ।

৬। জনস্বার্থে এ আদেশ জারীর তারিখ থেকে কার্যকর হবে ।

কমডোর এম.জাকিউর রহমান ভূঁইয়া, বিএসপি, পিএসসি, বিএন
মহাপরিচালক

বিতরণ ঃ কার্যার্থে (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়-

১। চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীন নৌ চলাচল (যাপ) সংস্থা, দারুস সালাম আর্কেড (৫ম তলা), ১৪, পুরানা পল্টন, ঢাকা।
২। সভাপতি, বাংলাদেশ লঞ্চ মালিক সমিতি, বিআইডব্লিউটিএ টার্মিনাল ভবন (নীচ তলা), সদরঘাট, ঢাকা ।

উপরোক্ত সার্কুলারটি আপনার সমিতির সকল সদস্যদের নিকট বিতরণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

1. Floodable length curve.
permissible length