

**অভ্যন্তরীণ জাহাজ (সর্বনিম্ন নিরাপদ নাবিক সংখ্যা) বিধিমালা, ২০০১ এর বিধানমতে অভ্যন্তরীণ নৌযানে যে সংখ্যক নিরাপদ নাবিক প্রয়োজন তা নিম্নে দেওয়া হলো :**

নৌযানের শ্রেণী	নৌযানের আয়তন ও ধরণ	ইঞ্জিনের ক্ষমতা (বিএইচপি)	সনদধারী মাষ্টার	সনদধারী প্রথম অফিসার	অন্যান্য স্টাফ (মোট নাবী)		অন্যান্য স্টাফ (মোট নাবী)	
					মাষ্টার	অফিসার	মাষ্টার	অফিসার
১ম শ্রেণী ও ৩য় শ্রেণী	দিনে ও রাতে চলাচলকারী ২০ মিটার ও তার অধিক দৈর্ঘ্য (LOA) বিশিষ্ট যাত্রীবাহী জাহাজ এবং দিনে চলাচলকারী মালাবাহী জাহাজ	১৫ - ২৫০ bhp পর্যন্ত	৩য় শ্রেণী - ১ জন	৩য় শ্রেণী - ১ জন	৪	৩	৪	৩
		৫০ - ২৫০ bhp পর্যন্ত	২য় শ্রেণী - ১ জন	২য় শ্রেণী - ১ জন	৭	৩	৫	৩
		২৫০-৬০০ bhp পর্যন্ত	৩য় শ্রেণী - ১ জন	৩য় শ্রেণী - ১ জন	৮	৩	৭	৩
		৬০০ bhp'র বেশী	১ম শ্রেণী - ১ জন	১ম শ্রেণী - ১ জন	৮	৩	৭	৩
		৬০০ - ১৫০০ bhp পর্যন্ত	২য় শ্রেণী - ১ জন	২য় শ্রেণী - ১ জন	৮	৩	৭	৩
	১৫০০ bhp'র বেশী	১ম শ্রেণী - ১ জন	ইনল্যান্ড মেরিন ইঞ্জিনিয়ার - ১ জন	৮	৩	৭	৩	
২য় শ্রেণী ও ৪র্থ শ্রেণী	শান্ত পানিতে দিবাভাগে চলাচলকারী যাত্রীবাহী ও মালাবাহী জাহাজ (H) ৮ ঘণ্টার তদ্বিধক চলাচল করে না	১৫ - ২৫০ bhp পর্যন্ত	৩য় শ্রেণী - ১ জন	৩য় শ্রেণী - ১ জন	৪	১	৩	১
		৫০ - ২৫০ bhp পর্যন্ত	২য় শ্রেণী - ১ জন	২য় শ্রেণী - ১ জন	৫	২	৪	২
		২৫০-৬০০ bhp পর্যন্ত	১ম শ্রেণী - ১ জন	১ম শ্রেণী - ১ জন	৬	৩	৬	৩
		৬০০ bhp'র বেশী	১ম শ্রেণী - ১ জন	১ম শ্রেণী - ১ জন	৬	৩	৬	৩
		৬০০ - ১৫০০ bhp পর্যন্ত	১ম শ্রেণী - ১ জন	ইনল্যান্ড মেরিন ইঞ্জিনিয়ার - ১ জন	৬	৩	৬	৩
	১৫০০ bhp'র বেশী	১ম শ্রেণী - ১ জন	ইনল্যান্ড মেরিন ইঞ্জিনিয়ার - ১ জন	৬	৩	৬	৩	
৫ম শ্রেণী	নদীবন্দর এলাকায় দিবাভাগে চলাচলকারী অ-নাবিজাহাজ (H) ৮ ঘণ্টার তদ্বিধক চলাচল করে না	১৫ - ২৫০ bhp পর্যন্ত	৩য় শ্রেণী - ১ জন	৩য় শ্রেণী - ১ জন	৩	১	৩	১
		৫০ - ২৫০ bhp পর্যন্ত	২য় শ্রেণী - ১ জন	২য় শ্রেণী - ১ জন	৩	২	৩	২
		২৫০-৬০০ bhp পর্যন্ত	১ম শ্রেণী - ১ জন	১ম শ্রেণী - ১ জন	৪	২	৪	২
		৬০০ bhp'র বেশী	১ম শ্রেণী - ১ জন	১ম শ্রেণী - ১ জন	৪	২	৪	২
		৬০০ - ১৫০০ bhp পর্যন্ত	১ম শ্রেণী - ১ জন	ইনল্যান্ড মেরিন ইঞ্জিনিয়ার - ১ জন	৪	২	৪	২
	১৫০০ bhp'র বেশী	১ম শ্রেণী - ১ জন	ইনল্যান্ড মেরিন ইঞ্জিনিয়ার - ১ জন	৪	২	৪	২	

(\*) চিহ্নিত শ্রেণীর নৌযান যদি ৮(আট) ঘণ্টার অধিক পরিচালিত হয় তাহলে ইঞ্জিনের ক্ষমতা অনুযায়ী কমপক্ষে ২(দুই) জন সনদধারী মাষ্টার ও ২(দুই) জন সনদধারী ড্রাইভার রাখতে হবে। কনিষ্ঠ মাষ্টার ও ড্রাইভারগণকে ইঞ্জিনের শক্তির অনুরূপ সেই সংশ্লিষ্ট নৌযানে যোগ্যতা সনদের অধিকারী হতে হবে। তারাড়া সাববীতে প্রদর্শিত নাবিক সংখ্যার চেয়ে অতিরিক্ত একজন নাবিক রাখতে হবে।