

সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তর

চাকা

অভ্যন্তরীণ নৌযানের স্পেশাল ডকিং সার্ভের আবেদন পত্র

(গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক জাতীয়ত ১৯৭৬ সালের অভ্যন্তরীণ জাহাজ চলাচল অধ্যাদেশ অনুসরে প্রদত্ত)

ପ୍ରକୌଣ୍ଡଳୀ ଓ ଜାହାଙ୍ଗ ଜାରିପ କାରକ
ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟରୀଧି ନୌୟାନ ରେଜିଷ୍ଟ୍ରେସନ୍
ସମ୍ମୁଦ୍ର ପରିବହଣ ଅଧିଦତ୍ତ, ଢାକା ।

ଅର୍ଥିତ୍ ୪

বিষয় ৩ এম.ডি/এম.এল/পটি/এম.বি _____ এর স্পেশাল
ডক্টর সার্টিফিকেট।

प्राचीनग्रंथ

ଡାକ୍‌ଖଲ୍‌ଦ ଦୋସନାଟିକ୍ ସ୍ପେଶାଲ ଡକିଂ ସାର୍ଟେର ଅନ୍ୟ ତାରିଖ ଘଟିକା
..... ନାମକ ହାନେ ଶାର୍ଟେର ଅନ୍ୟ ଅନୁଷ୍ଠାନ ଥିବିବେ । ନୌୟାନେ ସମ୍ମର୍ଯ୍ୟ ଅଛାଇବେ
ଅବସା ଓ ନୌୟାନ ସଂରକ୍ଷଣ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ବର୍ଣ୍ଣା ସପାରାଇଇଶାର ପ୍ରାନେଲେର ସଦମ୍ୟ କର୍ତ୍ତକ ପରୀକ୍ଷିତ ଓ ନିମ୍ନ ବ୍ୟାଗିତ ହଇଲ୍ ୪-

ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ

ଦୋଯାନେର ମାଲିକ ଅଧ୍ୟା ପରିଚାଳକବୃତ୍ତ ଏହି ଫର୍ମ ଆଜି
ଅଛିମ ଥେବେ ସଂହାର କରିବେଳେ । ଗ୍ୟାନେଲେ ଓ
ମୁଖ୍ୟଭାଗିଜ୍ଞାର ସମସ୍ୟା ପ୍ରଦ୍ୱାନପ୍ରଶାସନରେ ଦୋଯାନ ପରିଚାଳକଙ୍କ
ପୂର୍ବକ ଫର୍ମ ପୁରୁଣ କରେ ଥାକ୍ଷର କରିବେଳେ ଏହି
ମାଲିକଙ୍କ/ମାଲିକୀରେ ପାତିନିଧି ଉତ୍ତକୋଣୀଙ୍କ ଜାର୍ଖ
ଜାରିଲାଗିଥିଲେ ।

ଶ୍ରୀ ମାତ୍ର ପାଞ୍ଜିଆରେର ସ୍ଵର୍ଗହାରେର ଅନ୍ୟ

সাধারণ তথ্য ৫

১. বেঙ্গলিশেন নথর..... লোয়ালের ধৰণঃ যাত্ৰী/কাৰ্পো/জ্ৰেজাৱ/অন্যান্য.....

২. এসটেন..... সৰ্বমোট মালামাল পৰিবহণ ক্ষমতা.....

৩. মালিকের নাম ও ঠিকানা ৪-
 ক) মালিকের নাম
 খ) কোম্পানীর নাম ও ঠিকানা.....

 গ) অনুমোদিত নকশা নথর ও তাৰিখ

ঘ) ডকিং সাৰ্টেফ হাল

ঙ) ডক ইয়ার্ডের নাম ও ঠিকানা ও তালিকা ১০ক্ষি সূত্র নথর

বিবরণের নাম	নকশা অনুযায়ী	চোঙিঃ অনুযায়ী	বাত্রে ধারণ	মন্তব্য
সর্বোচ্চ দৈর্ঘ্য (Length O.A)				
বোঝাই জলের দৈর্ঘ্য (L.W.L.)				
উলম্ব রেখায়ের মধ্যবর্তী দৈর্ঘ্য (L.B.P.)				
ধৰ্ষ (Breadth Moulded)				
সর্বোচ্চ ধৰ্ষ (Breadth Maximum)				
গভীরতা (Depth)				
নিমজ্জিত গভীরতা (Draft)				
দৈর্ঘ্য ধৰ্ষ অনুপাত (Length : Breadth)				
ধৰ্ষ গভীরতা অনুপাত (Breadth: Depth)				
দৈর্ঘ্য গভীরতা অনুপাত (Length: Depth)				
ধৰ্ষ তেকের উপর উত্তর অনুপাত (B. H.)				

৫. প্রধান কাঠামো ও অধিকাঠামোর পুরুষ ও নাইজি :-				
বিবরণ	বিষয় অনুযায়ী	নথনি অনুযায়ী	বাস্তবে ধৰণ	হাস/বৃক্ষ
কেলি (Keel) প্রেট				
ভলা (Bottom) প্রেট				
সাইড সেল প্রেট				
মেইন ডেক প্রেট				
পুল ডেক প্রেট				

ଶ୍ରୀଅ ଡେକ ପ୍ରୋଟ			
ମୋହିନ ହେମ			
ଓଦ୍‌ଦେବ ହେମ			
ଲେଇଟ ପ୍ରିଣ୍ଟିଂ			

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

বি ৪ দ্র ৪- Shell expansion Drawing এ বিজ্ঞানিত দেখানো হলো / হলো না।

- ক) হাল মেঝিং প্রতিষ্ঠানের নাম ও ঠিকানা

.....

খ) প্রতিষ্ঠানটি সম্মুখ পরিবহন অধিবক্তৃত কর্তৃক অনুমোদিত । হ্যাঁ না

গ) হাল মেঝিং রিপোর্ট সংযুক্ত করা হলো / করা হলো না।

୬. ଇଞ୍ଜିନେସ୍ ବିନିର୍ଦ୍ଦେଶ/ବିଶ୍ଵମ ବିଷୟରେ ୪-

ବିବରଣୀର ନାମ	ଦେଖିଲୁ ଅନୁଯାୟୀ	ବାପରେ ଥାଏ	ଯତ୍ନବ୍ୟ
ଶୁଣୁଣ ଫାରକ			
ମଡ଼େଲ			
ଶୁଣି (କିମ୍ବା ଓପାଟ)			
ଶିରିହାଳ ନାବ			
ସିଲିନ୍ଡର ସଂଖ୍ୟା ଏବଂ ବ୍ୟାସ			
ଇଞ୍ଜିନେର ସଂଖ୍ୟା			

୭. ଅପେକ୍ଷାର, ଅପେକ୍ଷାର ଶ୍ୟାଫ୍ଟ୍ ଏବଂ ରୋଡ଼ାର ୫-

বিবরণ	নকশা অনুযায়ী	বিধি অনুযায়ী	বাস্তবে থাক	মন্তব্য
গৃহপোষণ ব্যাপ				
স্থান্তিক ব্যাপ				
রাডারের ক্ষেত্রকল্প ধরণ				
রাডার, রাডার টেক ব্যাপ				
কান টিউব বিমানের ক্ষেত্রকল্প				
রাডার বিমানিক ক্ষেত্রকল্প				

८. एजारकर्त्र ओ मुद्रित विनायास ४-

বিবরণ	বিধি অনুযায়ী	বাস্তব থার্ট	মতব্য
প্যারকেরের সংস্থা ও উচ্চন			
চেইল ব্যাগ, মৈদার্ত ও ধূপ			
ক্যালেষ্টান / উপরিভোগ			
স্যালভেজ / টুয়ির হক			
মুরিং রোপ			
বোলার্ড			

০৯. জাহাঙ্গের অন্যান্য অবস্থা (প্রয়োজনে অতিরিক্ত পাতা সংযুক্ত করা যাবে) :-

বিবরণ	মন্তব্য
হাল এবং ট্যাঙ্কের পানি নিরোধকতা	
পি চেষ্ট ভাষ্য	
সাইপ লাইন	

১০. নকশা, নিমজ্জিত ও বোঝাই জল রেখা চিহ্ন (ধ্রমোজনে অতিরিক্ত পাতা সংযুক্ত করা যাবে) :-

বিবরণ	মন্তব্য
ফ্রি বোর্ড চিহ্ন	
নৌশান মার্কিং	
অনুমোদিত নকশা রাতে বিচ্ছিন্ন(যদি ধাকে) বিবরণ	

୧୧. ଅନ୍ତାନ୍ୟ ଥିଲୋଜିକୀୟ ଯେ କୋନ ଉଦ୍ୟ ଓ ମର୍କସିବ୍ୟ ୫-

卷之三

নিম্নবর্ণিত ভক্তিমূলক সমূহ আবেদন পত্রের সাথে জমা দেওয়া হলো।

১। ফি, চালান নং
২. চালান নং
৩. এন্ট্রেনের কপি।

তারিখ :

তারিখ :

বি : প্র ১-য়ে সকল কাগজগুলো জমা দেওয়া হলো সে সকল ছালে টিক (✓) টিক দিন। (*)

□ বর্তমান সার্টেড সনদের কপি □ মূল রেজিস্ট্রেশন সনদ।

□ ডক্টিং সার্টিফিকেট।

এই মর্মে ঘোষনা করছি যে, আমি ব্যক্তিগত ভাবে উপরোক্ত যোগাযোগ ও তথ্যাদি পরীক্ষা করেছি এবং সত্যাপিত করছি যে, সকল তথ্য এবং যোগাযোগের অবস্থা সংক্ষেপে তথ্য নির্ভুল ও সত্য। উপরোক্ত তথ্য মিথ্যা ঘোষণিত হলে আমার বিরক্তে বা ক্ষতির সনদ পত্রের বিরক্তে আইনানুসূত ঘোষণা ঘোষণা হলো সে সকল ছালে টিক (✓) টিক দিন। (*)

সনদস্যের ঠিকানা,

ফোন ও মোবাইল ফোন নম্বরঃ

সুপারভাইজার প্যানেল সদস্যের নাম ও স্বাক্ষর

টাক্স নম্বরঃ

আমি নৌযানটি পরিদর্শন করেছি এবং সুপার আইজার প্যানেলের সদস্য কর্তৃক প্রদত্ত তথ্যাবলী সঠিক পেয়েছি এবং নৌযানের ধরণক্ষমতা ও কাঠামোগত কোন পরিবর্তন সাধিত হয় নাই। আইনানুসূত সংশোধনের অয়োজনীয় সকল কার্যক্রম সম্পাদন করেছি। অতএব, অনুমত করে নৌযানটি সার্টেড করে রেজিস্ট্রেশন সনদের মেয়াদ বৃক্ষির অন্য আবেদন করছি।

নাম
স্বাক্ষর

স্টাফ / ম্যানেজার / মাস্টার
স্যার কোন মোবাইল ফোন নম্বরঃ

* যা/বা অধ্যবাচনীর অপে কেটে দিন।

অনুলিপি:

ধ্যান ধরোশ্বলী ও জাহাজ অধিকারক
সমূহ পরিবহন অধিদপ্তর,
ঢাকা।

সার্টেয়ারের ঘোষণা

আমি বালোদেশ অ্যাজারীন লো-চলাচল অধ্যাদেশ, ১৯৭৬ এর
৩০ ধারা পালনার্থে ৭ ধারা মোতাবেক এই মর্মে ঘোষণা
করছি যে, মালিকের আবেদনের মৌকিতে
তারিখ ঘটিকার সময়
মৌখিকে আয়োধণ ও ঘটিকার সময় অবহরণের ক্ষেত্রে
এম, প্রি/এমএল /ওটি/এমবি..... হলো।

* স্পেশাল ডক্টিং সার্টেড করে সভোবজনক পাওয়া শিল্পে
বিভাগ রেজিস্ট্রেশনে রেজিস্ট্রেশন সনদের মেয়াদ ০৫ (পাঁচ) বছর
অবধি তারিখ পর্যন্ত কৃতি করার
সুপারিশ করছি।

* স্পেশাল ডক্টিং সার্টেড করে সভোবজনক পাওয়া বায়নি
সিলের মধ্যে এই রিপোর্টে উল্লেখিত
কার্যক্রম সম্পূর্ণ করা সাপেক্ষে চলাচলের অনুমতি দেওয়ার
জন্য সুপারিশ করা হলো।

*স্পেশাল ডক্টিং সার্টেড করে সভোবজনক পাওয়া বায়নি, অস্টি
সমূহ সংশোধনের পর পুনর্সার্টের জন্য আবেদন করতে হবে।
নৌযানটিকে বার্ষিক সার্টেকার্শন সময়ে প্রস্তুত মেয়াদ পর্যন্ত যা
আগমনী তারিখ পর্যন্ত চলাচলের
অনুমতি দেওয়ার জন্য সুপারিশ করা হলো।

সার্টেয়ারের স্বাক্ষর ও চীল