

Registration No. 207/2009
তারিখ: ২৮.০৮.২০০৯ খ্রিঃ

বিজ্ঞপ্তি

নং: ৩৩/০৭/০৮/

নতুন নৌযান রেজিস্ট্রেশন ব্যাপের (নতুন/রূপান্তরকরণ) নিম্নেও মালিকদের দৃষ্টি আকর্ষণ করে জানানো যাচ্ছে যে, অত্র কার্যালয় হতে সহজে এবং সুশীল প্রদানের কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। সেখানে নৌযান (নতুন/রূপান্তরকরণ) রেজিস্ট্রেশনের জন্য শিমফাওয়ারকারী পরাবর আবেদনের সাথে তথ্যাদি এবং ডকুমেন্টসমূহ জমা প্রদান করতে হবে।
(নতুন/রূপান্তরকরণ) রেজিস্ট্রেশনের নিমিত্তে অত্র কার্যালয় বরাবরে নিজ কোম্পানীর প্যাডে মালিকের আবেদন পত্র (দুই সেট)।
নথায় কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত নকশা ও নকশা অনুমোদনের ফরওয়ার্ডিং অনুমোদনপত্র।
সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তর কর্তৃক প্রদানকৃত (নতুন/রূপান্তরকরণ) সংক্রান্ত নির্মাণ সিডিউল এর অনুমোদন পত্র।
নতুন নৌযান রেজিস্ট্রেশনের ক্ষেত্রে সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তর কর্তৃক প্রদানকৃত নতুন নামকরণের অনাপত্তি ছাড়পত্র।
সরকারী প্যানেল সুপারভাইজার মেথার কর্তৃক প্রদত্ত এবং মালিক কর্তৃক স্বাক্ষরিত নৌযান (নতুন/রূপান্তর করণ) নির্মাণ সংক্রান্ত বার চার্ট অব কনস্ট্রাকশন (দুই সেট)।

সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তর কর্তৃক নির্ধারিত এবং মালিক কর্তৃক স্বাক্ষরিত যথাযথভাবে পূরনকৃত ১৫টি তথ্যের (নতুন/রূপান্তর করণ) সংক্রান্ত রেজিস্ট্রেশন ফরম (দুই সেট)।
ইন্ডেন্টাইন এন্ডপেরিসমেন্ট রিপোর্ট (সরকারী সার্ভেয়ারের উপস্থিতিতে সম্পন্ন করতে হবে) এবং তৎপূর্বে সরকারী প্যানেল সুপারভাইজার মেথারের পত্র মারফত সার্ভে অফিসকে অবহিত করতে হবে।
প্রত্যেক মালিকের নাগরিকত্ব সনদপত্র (জাতীয়তার প্রত্যয়নপত্র) এবং সাম্প্রতিক সময়ের ০২ (দুই) কপি সত্যায়িত রশিদ ছবি।
সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তর কর্তৃক অনুমোদিত ডকইয়ার্ডে (নতুন/রূপান্তর) সংক্রান্ত ডকিং সার্টিফিকেট (নতুন/রূপান্তরের সময় উল্লেখ সহকারে) দুই সেট এবং সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তরের ডকইয়ার্ড সংক্রান্ত অনাপত্তি (N.O.C.) ছাড়পত্রের কপি (দুই সেট)। ডকিং সার্টিফিকেটের নমুনা অপর পাতায় দ্রষ্টব্য।

ইঞ্জিনের বিস্তারিত বিবরণ (ইঞ্জিন নং, অংশসমূহ/বিএইচপি এবং সিলিভার) উল্লেখ সহকারে ক্যাশমেমো এবং ইঞ্জিনের মূল ক্যাটালগ।
নির্মান উদারকারীর প্রত্যয়নপত্র এবং লোড লাইন মার্ক প্রত্যয়নপত্র। [সরকারী প্যানেল সুপারভাইজার মেথার কর্তৃক প্রদত্ত]
মূল স্ট্যান্ডার্ডিটি বুকলেট এবং সার্টিফিকেট অব কমপ্লায়েন্স। [সরকারী প্যানেল সুপারভাইজার মেথার কর্তৃক প্রদত্ত]
(নতুন/রূপান্তর) সংক্রান্ত সরকারী রেজিস্ট্রেশন ফি জমা (এস টেনেজ অনুযায়ী) এবং ঢাকা ট্রেজারী থেকে সত্যতা যাচাইকৃত উক্ত ট্রেজারী চালানের মূল কপি (C.T.R.) কোড নং-১/৫২৩৪/০০০০/১৮২১।
নির্মান সিডিউল অনুমোদন সংক্রান্ত সরকারী বিলম্ব ফি (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) জমা এবং ঢাকা ট্রেজারী থেকে সত্যতা যাচাইকৃত উক্ত ট্রেজারী চালানের মূলকপি (C.T.R.) কোড নং-১/৫২৩৪/০০০০/১৮০১।

সর্বশেষ জারীকৃত মূল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট/অস্থায়ী মূল রেজিস্ট্রেশন পারমিট (রূপান্তর করণের ক্ষেত্রে) [সার্টিফিকেট না পাওয়া বা হারানো গেলে (ক) কোম্পানী প্যাডে দাখিলকৃত থানার সাধারণ ডায়েরী (জি.ডি)র মূল কপি (খ) ১,৩৭৫/- টাকার সরকারী ডুপ্লিকেট রেজিস্ট্রেশন ফি জমা এবং ঢাকা ট্রেজারী থেকে সত্যতা যাচাইকৃত উক্ত মূল ট্রেজারী চালানের মূল কপি (C.T.R.) (কোড নং-১/৫২৩৪/০০০০/১৮২১) এবং (গ) দৈনিক পত্রিকায় প্রকাশিত হারানো বিজ্ঞপ্তির মূল কপি।
সকল পরিচালক মন্তলীর স্বাক্ষরকৃত মেমোরেন্ডাম অব অসোসিয়েশন বই এবং সংশোধিত পরিচালক মন্তলীর তালিকা ফরম-১২ (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)।
সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকার নির্দেশনা মোতাবেক নৌযানের রেজিস্ট্রেশন নামের ওয়েল্ডিং / খোদাই করে (নির্ধারিত পরিমাপে) নৌযানের নির্দিষ্ট স্থান সমূহে স্থাপনের প্রথম স্বরূপ ০৪ (চার) কপি সঙ্গীত ছবি দাখিল করতে হবে।
যথাযথভাবে পূরনকৃত এবং মালিক ও মাস্টার কর্তৃক স্বাক্ষরিত সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তরের নির্ধারিত ০৩ পাতার এবং সার্ভে কার্যালয়ের নির্ধারিত ০১ পাতার সার্ভে আবেদনপত্র।

বৎসরিক সরকারী সার্ভে ফি জমা (এস টেনেজ অনুযায়ী) এবং ঢাকা ট্রেজারী থেকে সত্যতা যাচাইকৃত উক্ত ট্রেজারী চালানের মূলকপি (C.T.R.) কোড নং ১/৫২৩৪/০০০০/২০১৮।
মাস্টারের স্বাক্ষরসহ মূল সনদপত্র (এনডোর্সমেন্ট করার জন্য) অত্র কার্যালয়ে নির্ধারিত পোষাক পরিধান করে উপস্থিত হওয়া এবং সার্টিফিকেটের এক সেট ফটোকপি।
ক্রাইডারের স্বাক্ষরসহ মূল সনদপত্র (এনডোর্সমেন্ট করার জন্য) অত্র কার্যালয়ে নির্ধারিত পোষাক পরিধান করে উপস্থিত হওয়া এবং সার্টিফিকেটের এক সেট ফটোকপি।

কোম্পানীর প্যাডে এবং মালিক কর্তৃক স্বাক্ষরিত (প্রত্যেক স্টাফের নাম, পিতার নাম ও স্থায়ী ঠিকানা উল্লেখ সহকারে) জাহাজের নিরাপদ নাবিক সমূহের সনদপত্র। [নৌ-যানের প্রত্যেক স্টাফ-কে মালিক কর্তৃক নাবিক-সেবা জন্য নির্ধারিত পোষাক প্রদান করতে হবে]
সর্বশেষ প্রাপ্ত সার্ভে পর্যবেক্ষণ প্রত্যয়ন পত্রের মূল ০২ (দুই) কপি। [রূপান্তর করণের ক্ষেত্রে]
হালনাগাদ পরিশোধিত কনজারভেন্সী মানি রশিদ ও ছাড়পত্রের সত্যায়িত কপি। [রূপান্তর করণের ক্ষেত্রে]
হালনাগাদ পরিশোধিত যাত্রী কল্যান স্টার্ট ফান্ডের টাঁদা জমা রশিদের সত্যায়িত কপি। [রূপান্তর করণ ও প্রযোজ্য ক্ষেত্রে]
হালনাগাদ নবায়নকৃত মালিক সমিতির সদস্য সনদ পত্রের কপি। [রূপান্তর করণের ক্ষেত্রে]
উপরোক্তিত্ত তথ্যাদি সহকারে আবেদন করা হলেই কেবল নৌযান সরেজমিনে রেজিস্ট্রেশন সার্ভে করা হবে। সার্ভে সম্পন্ন হওয়ার পর অত্র কার্যালয় সর্বোচ্চ কার্যক্রম গ্রহণ করে ভাট প্রদান সংক্রান্ত ছাড়পত্র সম্পর্কে পত্র প্রেরণ করা হবে।

উক্ত পত্রের প্রেক্ষিতে অনুমিত আয়কর ছাড়পত্র (পে-অর্ডার/ট্রেজারী চালান গ্রহণযোগ্য নয়) ও জ্যাক পরিশোধ সংক্রান্ত ছাড়পত্র প্রাপ্তি সাপেক্ষে নতুন/রূপান্তরকরণ সংক্রান্ত অস্থায়ী রেজিস্ট্রেশন পারমিট প্রদান করা হবে।
অস্থায়ী রেজিস্ট্রেশন পারমিট প্রদানের তারিখ হতে দুই (০২) মাস পর মালিকের কোম্পানীর প্যাডে পুনর আবেদনের প্রেক্ষিতে পূর্বে প্রদত্ত মূল অস্থায়ী পারমিট-টি ফেরত গ্রহণ করে [অস্থায়ী মূল রেজিস্ট্রেশন পারমিট না পাওয়া বা হারানো গেলে (ক) কোম্পানী প্যাডে দাখিলকৃত থানার সাধারণ ডায়েরী (জি.ডি)র মূল কপি (খ) ১,৩৭৫/- টাকার সরকারী ডুপ্লিকেট রেজিস্ট্রেশন ফি জমা এবং ঢাকা ট্রেজারী থেকে সত্যতা যাচাইকৃত উক্ত মূল ট্রেজারী ন কপি (C.T.R.) (কোড নং-১/৫২৩৪/০০০০/১৮২১) এবং (গ) দৈনিক পত্রিকায় প্রকাশিত হারানো বিজ্ঞপ্তির মূল কপি] মূল স্থায়ী রেজিস্ট্রেশন প্রদান করা হবে।
অন্যকরি বর্ণিত নিয়ম অনুসরণ করে সংশ্লিষ্ট সকলে সহজে নৌযানের (নতুন/রূপান্তরকরণ) সংক্রান্ত রেজিস্ট্রেশন লাভ করতে পারবেন। আর এ লক্ষ্যে অস্বাভাবিক সহযোগিতা কামনা করা যাচ্ছে।

১১২২-৮৪৮৮৪
১১২২-৮৪৮৮৯

৩য় / ৪র্থ পৃষ্ঠা
৫) নতুন/রূপান্তর ছাড়পত্র
৬) জাহাজ পরিপকার সংক্রান্ত

12 (abcd)
13 + 14
15 + 16
17
18 phone
3rd phone
4th P