গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তর
১৪১-১৪৩ মতিঝিল বা/এ (৮ম তলা)
ঢাকা-১০০০

নংঃ- ৭(৬)/আই,এস/(অংশ-৪)/ ১৬৬৫৩(৫) তারিখঃ- ২৫/১১/২০০২

বিষয় ঃ- পূর্বে রেজিষ্ট্রেশনভুক্ত কাঠ নির্মিত নৌযান স্টীল বডিতে রুপান্তরিত হলে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহন প্রসঙ্গে
সূত্র ঃ- (১) সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তর, বিআইডব্লিউটিএ এবং বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-(যাপ) সংস্থার মধ্যে ১০/০২/২০০২ তারিখে অনুষ্ঠিত আলোচনা সভার সিদ্ধান্ত
(২) সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তরের পত্র নং ৭(৬)/আই,এস/(অংশ-৪)/৭৫৫৮(১৬) তারিখ ০৮/০৭/২০০২

১। উপরোক্ত বিষয় ও সুত্রোক্ত পত্রের প্রেক্ষিতে ইতোপূর্বে অনুষ্ঠিত মন্ত্রণালয়ের ১০/০২/২০০২ তারিখের সভার সিদ্ধান্ত আপনাদের জানিয়ে দেওয়া হয়েছিল (কপি সংযুক্ত)। বাংলাদেশ অভ্যন্তরীন নৌ-চলাচল(যাত্রী পরবহন) সংস্থা এক পত্রের মাধ্যমে অধিদপ্তরকে জানিয়েছেন যে পূর্বে রেজিষ্ট্রেশন ভুক্ত কাঠনির্মিত নৌযান স্টীল বডিতে রুপান্তরিত হওয়ার পর রেজিষ্ট্রেশনে প্রয়োজনীয় সংশোধনী আনয়নের ক্ষেত্রে তাঁরা অসুবিধার সম্মুখীন হচেছন (পত্রের কপি সংযুক্ত)।

২। ইতোমধ্যে সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়েছে যে, পূর্বে রেজিষ্ট্রেশন ভুক্ত কাঠনির্মিত নৌযান স্টীল বডিতে রুপান্তরিত হলে এই রুপ রুপান্তর দৈর্ঘ্য, প্রস্থ এবং উচচতার ক্ষেত্রে সর্ব্বোচচ ৯%(শতকরা নয় ভাগ) পর্যন্ত গ্রহন করা হবে। অর্থাৎ সর্ব্বোচচ ৯% পরিবর্তনের জন্য পূর্ববর্তী রেজিষ্ট্রেশন সংশোধন করে নূতন ভাবে রেজিষ্ট্রেশনের প্রয়োজন হবে না।

৩। এমতাবস্থায়, সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের জন্য যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহনের জন্য বলা হলো।

গোলাম রব্বানী
কমডোর
মহাপরিচালক

সংযুক্ত ঃ
ক) ১০/০২/২০০২ তারিখে অনুষ্ঠিত মাননীয় নৌ-পরিবহন মন্ত্রী মহোদয়ের সিদ্ধান্ত(কার্যবিবরনী কপি)।
খ) সমুদ্র পরিরহন অধিদপ্তরের পত্র নং ৭(৬)/আইএস(অংশ-৪)/৭৫৫৮(১৬) তারিখ ০৮/০৭/২০০২
গ) বাংলাদেশ অভ্যন্তরীন নৌ-চলাচল (যাত্রী পরিবহন) সংস্থার পত্র নং বাঅনৌক(যাপ) স-৩২/০২/১৬২ তারিখ-২৯/১০/০২

বিতরণ ঃ
প্রকৌশলী ও জাহাজ জরিপকারক এবং রেজিষ্ট্রার অব ইনল্যান্ড শিপস্,
প্রকৌশলী ও জাহাজ জরিপকারক এর কার্যালয়,
ঢাকা, নারায়নগঞ্জ, বরিশাল ও খুলনা।

অনুলিপিঃ
আলহাজ্ব মোঃ কলিমউল্লাহ
চেয়ারম্যান
বাংলাদেশ অভ্যন্তরীন নৌ-চলাচল(যাপ) সংস্থা
পরিচালক, এফবিসিসিআই,