



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌপরিবহন অধিদপ্তর
১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ (৮ম
তলা)
ঢাকা।

পরিদর্শক	
সুপারিনটেনডেন্ট	১৩/০১/২০২০
হিসাব রক্ষক	ফোনঃ ৯৫১৩৩০৫
অফিস সহকারী	ফ্যাক্সঃ ৯৫৮৭৩০১
কাম মুদ্রাক্ষরিক	ই-মেইলঃ info@dos.gov.bd
	Web site: www.dos.gov.bd
অফিস সহকারী	

নং ১৮-১৭/০০০০.০০২.০০৫.৩৬.০০১.১৯/২১৬

তারিখঃ ০৯-০১-২০২০ খ্রিঃ

সার্কুলার

বিষয়ঃ বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে সম্পাদিত Protocol on Inland Water Transit and Trade এর আওতায় (চীলমারী-ডুবরী নৌপথে) অভ্যন্তরীণ বালিবাহী নৌ চলাচলের লক্ষ্যে প্রটোকল এনডোর্সমেন্ট প্রদান প্রসঙ্গে।

উপরোক্ত বিষয়ে সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, গত ০৫ ডিসেম্বর ২০১৯ তারিখে ঢাকায় বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে অনুষ্ঠিত পিআইডব্লিউটিটি'র আওতায় গঠিত স্ট্যান্ডিং কমিটির ২০তম সভার সম্মতিক্রমে বাংলাদেশ-ভারত (চীলমারী-ডুবরী নৌপথে) অভ্যন্তরীণ বালিবাহী নৌযানকে প্রটোকল এনডোর্সমেন্ট প্রদান করা হচ্ছে। বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে সম্পাদিত Protocol on Inland Water Transit and Trade এর আওতায় অভ্যন্তরীণ বালিবাহী নৌ চলাচলের লক্ষ্যে প্রটোকল এনডোর্সমেন্ট অনুমতির জন্য সকল নৌযান মালিক/কোম্পানীকে নৌযানের ইম্পুরেস বাধ্যকতাসহ প্রটোকল এনডোর্সমেন্ট এর নির্ধারিত চেকলিষ্ট এর প্রদত্ত শর্তসমূহ সব সময় প্রতিপালন করতে হবে এবং নৌপরিবহন অধিদপ্তরের সার্ভেয়ারের প্রত্যয়নকৃত চেকলিষ্ট এর কোন ব্যত্যয় করা যাবে না।

কমডোর সৈয়দ আরিফুল ইসলাম, (টোজ), এনডিসি, পিএসসি, বিএন
মহাপরিচালক

Protocol Endorsement Check List For the Shallow draft V

[Applicable to Chilmari-Dhubri (PIW-RT Route) Only

SL NO	Particular								
01	2 Name of vessel & Registration No.	3 Year of Built & Length Overall (LOA)	4 Validity of Last Survey	5 Master/D river Having COC (Yes/No)	6 Speed of the Vessels (At least 6 Knots)	7 Nos of Anchors & its Weight	8 Number of Cargo Holds Hatch Cover (to be Water Tight) Yes/No	9 Free Board (150mm or as per loading mark)	St Sy (Cap tu R Fre T Wit
01									

COMMENTS: The Vessel is fit/unfit to run under the Bangladesh-India Protocol Route

[Signature]