



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
ডিপার্টমেন্ট অব শিপিং

9561

সনদ নম্বর ৪

## সার্ভে সনদ

(বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ ১৯৭৬ ধারা ৯ অনুমতি নম্বর ৪)

নৌযানের নাম ৪

নৌযানের পরিমাপ ৪ দৈর্ঘ্য এমি-রাজহংস -৮ প্রস্থ mV Rajhongsho-8 লেন্থ নম্বর ৪ এম- ১৯৭৭

মালিকের নাম ৫ ৫৪.৮৭ পিতার নাম ৯.৪২ ২.৪৩

কোম্পানীর ঠিকানা ৬ মিসেন্স জাহান প্রাপটু ও অহিন্দুজামান খামী-আবু বকর ইসলাম ও মুফিদ আবু রশিদ

মেসার্স বে স্যুটার উয়েজ,

৪/২ সি নিমিসন রোড (৪৪ তলা)

সদরঘাট, ঢাকা।

যে ছানে রেজিস্ট্রেশন হয়েছে	ইঞ্জিনের সংখ্যা ও ইঞ্জিনের শক্তি	নৌযানের ধরন

যাত্রী বহন ক্ষমতা	ঢাকা	০২,	৬০০ বিএইচপি	যাত্রীবাহী
রাত্রিকালে (রাতের অধিকাংশ সময় চলাচলাত নৌযানে যাত্রীকালীন যাত্রী সংখ্যা থায়জা হবে)	দিবাভাগে (দিনের অধিকাংশ সময় চলাচলাত নৌযানে দিবাকালীন যাত্রী সংখ্যা থায়জা হবে)	মূল ডেকে ২য় ডেকে ৩য় ডেকে	২য় ডেকে ৩য় ডেকে	নৌযানের ক্ষমতা নব নির্মাণকাল ও টনেজ
৫৬৯		মূল-২৮০	২য়-১৪	গ্রস রেজিস্টার্ড টন (জিআরটি) (ইহা মাল পরিবহনের ক্ষমতা নহে)

১৯৮-২৫৮, তৃতীয়  
জীবন ব্রক্ষাকারী সরঞ্জাম ও অন্যান্য তথ্য

আর্থ নির্বাপক যন্ত্র ও জীবনবস্তুকারী সরঞ্জামের সংখ্যা		চলাচল সরঞ্জাম	
ক) লাইফ বয়া ৪	৭০	ও) ফায়ার বাকেট ৪	১৬
খ) লাইফ জ্যাকেট ৪	-	চ) পাম্প ৪	২
গ) লাইফ র্যাফট ৪	১	ছ) বালির বাত্র ৪	২
ঘ) অগ্নি নির্বাপণ যন্ত্র ৪	১২	জ) কম্পাস ৪	

মাস্টার/ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার/নাবিকের সংখ্যা

মাস্টার	ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার	নাবিক
১ম/ শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার- ১ জন	১ম/ শ্রেণির ইনল্যান্ড ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার-	১৬ জন
২য়/ শ্রেণির ইনল্যান্ড মাস্টার- ১ জন	২য়/ শ্রেণির ইনল্যান্ড ইঞ্জিনিয়ার/ড্রাইভার- ১	

সার্ভের কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত না থাকিলে এই সনদ বৈধ-নন্দন-২০১১

সার্ভে চেকলিস্ট সংযুক্ত থাকা সাপেক্ষে এই সার্ভে সনদের মেয়াদ-

তারিখ পর্যন্ত অথবা প্রবর্তী প্রত্যায় উল্লেখিত তারিখ পর্যন্ত বলুৎ থাকিবে।

IM2 3054 ID2 3242 IM3 5802 ID3-1427  
শর্ত ৬ (১) নির্ধারিত সংখ্যার অতিরিক্ত যাত্রী বহন ব্যালু সার্ভে সনদ বালিল বলে গণ্য হবে।

(২) জনবলের অন্য সর্ব নির্য নিরাপদ নার্থিক সংযোগ দেবুন।

(৩) নৌ-দুর্ঘটনা এতাতে সমুদ্র পরিবহন অধিদলের কর্তৃক সংজীবীকৃত সনদদাতী মাল ব্যালু নির্য নিরাপদ করতে হবে।

[অং পঃ সঃ]

১০ মে (১৯৮৩)

Signature:

মহাপরিচালক

ডিপার্টমেন্ট অব শিপিং, ঢাকা

[অং পঃ সঃ]

এই সার্ভে সনদের মেয়াদ ২২-০৯-২০২৪ তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।

for পরিবর্তন  
পরিবহন অধিকারী  
(সীল, স্বাক্ষর ও তারিখ)

এই সার্ভে সনদের মেয়াদ ২২-০৯-২০২৯ তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।

for পরিবর্তন  
পরিবহন অধিকারী  
(সীল, স্বাক্ষর ও তারিখ)

ঘাকার ইঞ্জিনিয়ার এন্ড শিপ মাস্টারের কর্তৃক সম্পত্তি ন  
এই সার্ভে সনদের মেয়াদ ২২-০৯-২০২৬ তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।  
সংযুক্ত বোর্কলাইনের সংশ্লিষ্ট সম্পত্তি সনদের মেয়াদের পরিবর্তন  
পরিবহন অধিকারী এবং পরিবহন অধিকারী ও তারিখ)

এই সার্ভে সনদের মেয়াদ ২২-০৯-২০২৭ তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।

for পরিবর্তন  
পরিবহন অধিকারী  
(সীল, স্বাক্ষর ও তারিখ)

নৌযান মালিক, মাস্টার ও ড্রাইভারদের জন্য সংশ্লিষ্ট প্রয়োজনীয় প্রাপ্তিশীলনী

- ১। এইএসও '৭৬-এর বিধান মোতাবেক এই সনদটি নৌযানের প্রকাশ্য স্থানে ঝুলাইয়া রাখিতে হইবে।
- ২। সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট/যোষণাপত্র সার্ভে সনদের সাথে সংযুক্ত রাখিতে হইবে।
- ৩। অনুমোদিত জি.এ. প্ল্যান (জেনারেল এরেঞ্জেমেন্ট প্লান)-এর সত্যায়িত কপি নৌযানে রাখিতে হইবে।
- ৪। এই সনদের মেয়াদ শেষ হইবার ২(দুই) মাস পূর্বে পুনঃবাস্তৱিক সার্ভের জন্য সংশ্লিষ্ট নৌযান সার্ভে অফিসে আবেদন করিতে হইবে।
- ৫। এই সনদের মেয়াদকালের মধ্যে নৌযানের কোন কাঠামোগত পরিবর্তন/পরিবর্ধন/ইঙ্গিজিস্টেলিভর্টন/মালিকানা পরিবর্তন/ঠিকানা পরিবর্তন/নৌযানের নাম পরিবর্তন ইত্যাদি করার পূর্বে সংশ্লিষ্ট নৌযান রেজিস্ট্রারকে জন্মস্থানে পাশাপাশি মহাপরিচালক, সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকাকে অবহিত করিতে হইবে।
- ৬। যে কোন দুর্ঘটনা ঘটার সাথে সাথে নৌযান মাস্টার/নৌযান মালিক কর্তৃক সংশ্লিষ্ট থানায় চেকে কোর্টে তায়েরী (জিডি) করার পাশাপাশি মহাপরিচালক, সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকাকে অবহিত করিতে হইবে।
- ৭। সার্ভে সনদে নির্ধারিত যাত্রী সংখ্যার অতিরিক্ত যাত্রী বহনের জন্য মাথাপিছু ৩০০ টাকা জরিমানা নিরিবিত আছে।
- ৮। যাত্রী ডেকের উপর মালামাল বহন করা আইনত দণ্ডনীয়। নৌ-যাত্রার পূর্বে হ্যাচের মধ্যে বরাবর ক্রেতে রাবার গ্যাকেট সম্প্লিত হ্যাচ কভার নটি-বোল্ট লাগিয়ে পানিরোধী করিতে হইবে।
- ৯। হ্যাচের (মালামাল রাখার স্থানে) মধ্যে যাত্রী বহন করা নিষিদ্ধ।
- ১০। নৌ-যানের ছাদে যাত্রী বহন করা বিপদজনক ও আইনত দণ্ডনীয়। এতে নৌ-যানের ভারসাম্য হাতে দুর্ঘটনা ঘটার সম্ভাবনা থাকে।
- ১১। সর্বনিম্ন নিরাপদ নাবিক সংখ্যা সনদ নৌযানে রাখিতে হইবে এবং সে অনুযায়ী সনদধারী মাস্টার/ড্রাইভার নিয়োগ করিতে হইবে।
- ১২। মেয়াদ উত্তীর্ণ হওয়ার পূর্বেই অগ্নি নির্বাপণ যন্ত্রপাতিসমূহ রিফিল করাইতে হইবে।
- ১৩। লাইফ ব্যা ও জ্যাকেটসমূহ এমনভাবে যাত্রীদের নাগালের মধ্যে রাখিতে হইবে যাত্রী বিপদকালীন সহজে ব্যবহার করা যাইতে পারে।
- ১৪। সর্বনিম্ন নিরাপদ নাবিক সংখ্যা সনদে উল্লেখিত গ্রেডের মাস্টার ও ড্রাইভার নিয়োগ করিতে হইবে এবং নিয়োগকৃত মাস্টার, ড্রাইভার, সুকান্তী, গ্রীজারসহ প্রত্যেক স্টাফকে নিয়োগপত্র প্রদান করিতে হইবে।
- ১৫। ঝড়ের সংকেত থাকা অবস্থায় এবং ঘন কুয়াশায় নৌ-চালনা নিষিদ্ধ। এতে সম্পদ ও জীবনের প্রতির সম্ভাবনা থাকে।
- ১৬। পথিমধ্যে ঝড়ের উত্তৰ হইলে মাস্টার বিচক্ষণতার সহিত নৌযানকে কুলের দিকে নিরাপদ করার সরাইয়া লাইবেন।