

এই সার্ভে সনদের মেয়াদ ২২-০৭-২০২৬ তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।

(সীল, স্বাক্ষর ও তারিখ)

এই সার্ভে সনদের মেয়াদ ২২-০৭-২০২৭ তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।

(সীল, স্বাক্ষর ও তারিখ)

এই সার্ভে সনদের মেয়াদ ২২-০৭-২০২৬ তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।

(সীল, স্বাক্ষর ও তারিখ)

এই সার্ভে সনদের মেয়াদ ২২-০৭-২০২৭ তারিখ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।

(সীল, স্বাক্ষর ও তারিখ)

নৌযান মালিক, মাস্টার ও ড্রাইভারদের

- এইএসও '৭৬-এর বিধান মোতাবেক এই সনদটি নৌযানের প্রকাশ্য স্থানে বুলাইয়া রাখিতে হইবে।
- সার্ভেয়ার কর্তৃক সম্পাদিত সার্ভে চেকলিস্ট/ঘোষণাপত্র সার্ভে সনদের সাথে সংযুক্ত রাখিতে হইবে।
- অনুমোদিত জি.এ. প্ল্যান (জেনারেল এরেক্‌মেন্ট প্লান)-এর সত্যায়িত কপি নৌযানে রাখিতে হইবে।
- এই সনদের মেয়াদ শেষ হইবার ২(দুই) মাস পূর্বে পুনঃবাৎসরিক সার্ভের জন্য সার্ভে নৌযান সার্ভে অফিসে আবেদন করিতে হইবে।
- এই সনদের মেয়াদকালের মধ্যে নৌযানের কোন কাঠামোগত পরিবর্তন/পরিবর্ধন/ইঞ্জিন পরিবর্তন/মালিকানা পরিবর্তন/ঠিকানা পরিবর্তন/নৌযানের নাম পরিবর্তন ইত্যাদি করার পূর্বে সংশ্লিষ্ট নৌযান রেজিস্ট্রারকে জরুরি প্যাশাপাশি মহাপরিচালক, সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকাকে অবহিত করিতে হইবে।
- যে কোন দুর্ঘটনা ঘটায় সাথে সাথে নৌযান মাস্টার/নৌযান মালিক কর্তৃক সংশ্লিষ্ট থানায় জে.এ.এ. ডায়েরী (জিডি) করার পাশাপাশি মহাপরিচালক, সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তর, ঢাকাকে অবহিত করিতে হইবে।
- সার্ভে সনদে নির্ধারিত যাত্রী সংখ্যার অতিরিক্ত যাত্রী বহনের জন্য মাথাপিছু ৩০০ টাকা জরিমানা নির্ধারিত আছে।
- যাত্রী ডেকের উপর মালামাল বহন করা আইনত দণ্ডনীয়। নৌ-যাত্রার পূর্বে হ্যাচের মধ্যে যাত্রীদের রেখে রাখার গ্যাস্কেট সম্বলিত হ্যাচ কভার নাট-বোল্ট লাগিয়ে পানিরোধী করিতে হইবে।
- হ্যাচের (মালামাল রাখার স্থানে) মধ্যে যাত্রী বহন করা নিষিদ্ধ।
- নৌ-যানের ছাদে যাত্রী বহন করা বিপদজনক ও আইনত দণ্ডনীয়। এতে নৌ-যানের ভারসাম্য নষ্ট হয়ে দুর্ঘটনা ঘটানো সম্ভাবনা থাকে।
- সর্বনিম্ন নিরাপদ নাবিক সংখ্যা সনদ নৌযানে রাখিতে হইবে এবং সে অনুযায়ী সনদধারী মাস্টার/ড্রাইভার নিয়োগ করিতে হইবে।
- মেয়াদ উত্তীর্ণ হওয়ার পূর্বেই অগ্নি নির্বাপন যন্ত্রপাতিসমূহ রিফিল করাইতে হইবে।
- লাইফ বয়া ও জ্যাকেটসমূহ এমনভাবে যাত্রীদের নাগালের মধ্যে রাখিতে হইবে যাহাতে নিরাপদকালীন সহজে ব্যবহার করা যাইতে পারে।
- সর্বনিম্ন নিরাপদ নাবিক সংখ্যা সনদে উল্লেখিত গ্রেডের মাস্টার ও ড্রাইভার নিয়োগ করিতে হইবে এবং নিয়োগকৃত মাস্টার, ড্রাইভার, সুকানী, গ্রীজারসহ প্রত্যেক স্টাফকে নিয়োগপত্র প্রদান করিতে হইবে।
- ঝড়ের সংকেত থাকা অবস্থায় এবং ঘন কুয়াশায় নৌ-চালনা নিষিদ্ধ। এতে সম্পদ ও জীবনহানি ঘটানো সম্ভাবনা থাকে।
- পথিমধ্যে ঝড়ের উদ্ভব হইলে মাস্টার বিচক্ষণতার সহিত নৌযানকে কূলের দিকে নিরাপদ অঙ্গনে সরাইয়া লইবেন।