31003

গনপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
প্রকৌশলী ও জাহাজ জরিপকারকের কার্যালয়
টারমিনাল ভবন, সদরঘাট, ঢাকা।

DIR	CESS	CNS	CME
Ch. Ex. (E)	Ch. Ex. (N)	Exm. (E)	Exm. (N)
DD (R&D)	DD (E)		SOMS-2
NS (M.3)			S.O
P.O			AD (Ad)
A.O	NS (H)	Assit. Chem	

নং- ইএন্ডএসএস/ঢা/ ২১৭ তারিখঃ ২৮/৭ /২০১৯ খ্রিঃ

CESS 7/01/8

মহাপরিচালক
নৌ- পরিবহন অধিদপ্তর
১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ,
(৮ম তলা), ঢাকা-১০০০।

বিষয়ঃ- এম.ভি. মোনাজ মোনজের-১ (এম-০১-২২০১) মালবাহী নৌযানের অনুকূলে উপকূল সীমা অতিক্রমের অনুমতি প্রসংগে।
সূত্রঃ- সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তরের পত্র নং-৭(৯৮)আই.এস(অংশ-৯)/০৪/৪৮৭৬(১২) তারিখঃ- ১৪-০৫-০৫ইং।

উপরোক্ত বিষয়ে জানানো যাচ্ছে যে, মেসার্স মোনাজ শিপিং লাইন্স, আল আমিন আইকন সেন্টার, প্লট-৫৭/৪, ফ্লাট-৮/বি, (৮ম তলা)), কুড়িল, বিশ্ব রোড, ঢাকা-১২১২ এর মালিকানাধীন এম.ভি. মোনাজ মোনজের-১ মালবাহী জাহাজটি উপকূল সীমা অতিক্রমের লক্ষ্যে ঢাকা এলাকায় সরেজমিনে সার্ভে করা হয়। সূত্রোক্ত পত্রের চাহিদা অনুযায়ী উপকূল অতিক্রমের অনুমতি প্রদানের লক্ষ্যে বিস্তারিত তথ্যাদি নিম্নে পেশ করা হলোঃ-

০১। নৌযানটির দৈর্ঘ্যঃ- ৭০.০০ মিটার, প্রস্থঃ- ১০.৭০ মিটার, গভিরতাঃ-০৫.০০ মিটার, নির্মান কালঃ- ২০১৯ ইং
০২। নৌযানের পূর্নাঙ্গ **Stability Booklet** আছে।
০৩। নৌযানে ০৪টি চ্যানেল সহ (১৬,১৩,১২,০৬) ১টি **VHF** স্থাপন করা আছে।
০৪। নৌযানে ১টি ম্যাগনেটিক কম্পাস স্থাপন করা আছে।
০৫। কর্ণফুলি এনডোর্সমেন্ট সহ ১ম শ্রেনীর মাষ্টার ও ১ম শ্রেনীর ড্রাইভার নিয়োজিত আছে (কপি সংযুক্ত) উল্লেখ্য যে, জাহাজের ইঞ্জিন (৫২০x ২) = ১০৪০ বিএইচপি ।
০৬। ০২টি শক্তি চালিত নোঙ্গর স্থাপন করা আছে।
০৭। ১ টি **Air** হর্ন স্থাপিত।
০৮। চট্টগ্রাম উপকূলীয় এলাকার চার্ট ও টাইড টেবিল এবং নদী বিজ্ঞপ্তী সংরক্ষণ করা হয়েছে।
০৯। পোর্ট হোল, ডোর, হ্যাচ কভার সমুহে রাবার সীল স্থাপিত আছে এবং মেইন ডেকের নিচের সমস্ত কম্পার্টমেন্ট পানি নিরোধক আছে।
১০। লোডিং অবস্থায় ৪৫০ মিঃ মিঃ ফ্রি বোর্ড বজায় রাখার নির্দেশ দেয়া আছে।
১১। হ্যাচ কোমিং এবং এয়ার পাইপ সমুহের উচ্চতা ৭৫০ মিঃ মিঃ এর অধিক আছে।
১২। নৌযান নির্মান বিধিমালা ২০০১ অনুযায়ী তৈরী হয়েছে এবং উপকূল অতিক্রম করার শর্তসমুহ পুরন করেছে।
১৩। নৌযানের হাল গেজিং রিপোর্ট করা আছে (কপি সংযুক্ত)।
১৪। অভ্যন্তরীন জাহাজ লাইফ সেভিং ও অগ্নি নিরাপত্তা বিধিমালা অনুযায়ী প্রয়োজনীয় সামগী রয়েছে।
১৫। পাইলট অপারেশন কালে, কুয়াশা থাকা অবস্থায়, জোয়ারের সময় কর্ণফুলী নদীতে নৌযান চালনো বন্ধ রাখার নির্দেশ দেয়া আছে এবং নৌযানের মাষ্টার উক্ত নির্দেশনা যাথাযথ পালন করবে মর্মে অঙ্গীকার নামা প্রদান করেছে (কপি সংযুক্ত)।
১৬। নৌযানে ৩০ মিটার হোর্স পাইপ সহ একটি উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন পানির পাম্প রয়েছে।
১৭। নৌযানটির মালিক সমিতির চাঁদার রশিদ অত্র কার্য্যালয়ে জমা করেছে (কপি সংযুক্ত)।

নৌযানটির উপকূল এলাকা অতিক্রমের জন্য পালিত শর্তাবলী পরিক্ষা-নিরীক্ষার জন্য মহা-পরিচালক কর্তৃক অনুমোদনের লক্ষ্যে বিস্তারিত তথ্যাদি সহকারে প্রেরন করা হলো। এমতাবস্থায় অনুমোদন প্রাপ্তির পর নৌযান মালিকের অনুকূলে পত্র জারী করা হবে বিধায় উপকূল এলাকা অতিক্রমের বিষয় বিবেচনা করে চলাচলের অনুমোদন প্রদানের জন্য অনুরোধ করা হলো।

গ্রহণ লিপি নং ৭৩৬০ তাং ....
নৌ পরিবহন অধিদপ্তর
ঢাকা।

২৮/৭/১৯
(মির্জা সাইফুর রহমান)
প্রকৌশলী ও জাহাজ জরিপকারক
এবং অভ্যন্তরীন নৌযান রেজিষ্টার
সদরঘাট, ঢাকা

অনুলিপিঃ মেসার্স মোনাজ শিপিং লাইন্স, আল আমিন আইকন সেন্টার, প্লট-৫৭/৪, ফ্লাট-৮/বি, (৮ম তলা), কুড়িল, বিশ্ব রোড, ঢাকা-১২১২।