Registered No. DA-1

THE
BANGLADESH GAZETTE
Extraordinary

MONDAY, JUNE 28, 1982

GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH
MINISTRY OF LAW AND LAND REFORMS

(Law and Parliamentary Affairs Division)

NOTIFICATION

Dacca, the 28[th] June 1982

No. 390-Pub. - The following Ordinance made by the Chief Martial Law Administrator of the People's Republic of Bangladesh, on the 26[th] June 1982, is hereby published for general information :-

THE BANGLADESH FLAG VESSELS (PROTECTION) ORDINANCE, 1982

Ordinance no. XIV of 1982
An
ORDINANCE

To provide protection for the Bangladesh flag vessels

WHEREAS it is expedient to provide protection for the Bangladesh flag vessels ;

NOW, THEREFORE, in pursuance of the Proclamation of the 24[th] March, 1982, and in exercise of all powers enabling him in that behalf, the Chief Martial Law Administrator is pleased to make an promulgate the following Ordinance.

1. **Short title and commencement** : - (1) This Ordinance may be called the Bangladesh Flag Vessels (Protection) Ordinance, 1982.

(2) It shall come into force on such date as the Government may, by notification in the official Gazette, appoint.

2. **Definitions** - In this Ordinance, unless there is anything repugnant in the subject or context,

(a) " Bangladesh flag vessel" means a vessel registered in Bangladesh; and
(b) "Prescribed Authority" means the Director General, Department of Shipping, Government of the People's Republic of Bangladesh or any other officer, body or authority appointed by the government as such.

3. **Limitation on carriage of cargoes of Sea-borne Trade.** - Notwithstanding anything contained in any other law for the time being in force at least forty percent of the Sea-borne cargoes relating to foreign trade of Bangladesh shall, subject to the other provision of this Ordinance, be carried by Bangladesh flag vessel :

Provided that this limitation shall not apply to -

(a) Any cargo which is required to be carried by any vessel in accordance with any reciprocal arrangement made between the two trading partners;
(b) Any cargo in respect of which a certificate of waiver is issued by the Prescribed Authority.

4. **Carriage of cargoes by third country flag vessels** - (1) Where there is no Bangladesh flag vessel or flag vessel of the trading country concerned available for carriage of any cargo from or to Bangladesh, the Prescribed Authority may liberate the cargo for carriage by a third country flag vessel.

(2) Where the country to which or from any cargo is to be carried is not served by Bangladesh flag vessels and the flag vessels of that

PTO

25

country also do not serve Bangladesh, the Prescribed Authority may liberate the cargo for carriage by a third country flag vessel.

5. **Non-Bangladesh flag vessels not to carry coastal trade cargoes.** - No flag vessel of any foreign country shall carry coastal trade cargoes of Bangladesh.

Provided that this restriction shall not apply to a vessel in respect of which a certificate of waiver is issued by the Prescribed Authority.

6. **Prohibition to join liner conference without Licence.** - No owner of Bangladesh flag vessels shall join or form a liner conference without obtaining a Licence from the Prescribed Authority.

7. **Grant of Licence, etc.** - (1) An application for a Licence under section 6 shall be made in such manner and in such form and shall be accompanied by such fee, as the Government may specify in this behalf.
(2) Any person aggrieved by refusal of a Licence under section 6 may prefer an appeal, within three days from the date of such refusal, to the Government whose decision in the matter shall be final.

8. **Penalty.** - (1) If any vessel carries any cargo in contravention of any provision of this Ordinance, the owner of the vessel shall be punishable with fine not exceeding the value of the freight of such cargo.
(2) Whoever contravenes any provision of this Ordinance not punishable under sub-section (1) shall be punishable with fine.

9. **Offences by Companies.** - (1) If the person contravening any of the provisions of this ordinance is a company, every person who at the time the offence was committed, was in charge of and was responsible to, the company for the conduct of the business of the company as well as the company shall be deemed to be guilty of the contravention and shall be liable to be proceeded against and punished accordingly :

Provided that nothing contained in this sub-section shall render any such person liable to any punishment provided in this ordinance if he proves that the offence was committed without his knowledge or that he exercised all due diligence to prevent the commission of such offence.

(2) Notwithstanding anything contained in sub-section (1) where any offence under this ordinance has been committed by a company and it is proved that the offence was committed with the consent or connivance of or is attributable to any neglect on the part of, any director, manager, secretary or other officer of the company, such director, manager, secretary or other officer shall also be deemed to be guilty of that offence and shall be liable to be proceeded against and punished accordingly.

Explanation. - for the purposes of this section, -

(a) "Company" means any body corporate and includes a firm or other association of individuals, and
(b) 'Director' in relation to a firm, means a partner in the firm.

10. **Power to make rules.** - The Government may by notification in the official Gazette, make rules for carrying out the purposes of this Ordinance.

DACCA
The 26th June, 1982.

H M ERSHAD, ndc psc
Lieutenant General
Chief Martial Law Administrator.

SHAMSUR RAHMAN
Deputy Secretary.

রেজিস্টার্ড নং ডি এ-১

বাংলাদেশ গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা

কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

শনিবার, জুলাই ১২, ২০০৩

বাংলাদেশ জাতীয় সংসদ

ঢাকা, ২৮শে আষাঢ়, ১৪১০/১২ই জুলাই, ২০০৩

সংসদ কর্তৃক গৃহীত নিম্নলিখিত আইনটি ২৮শে আষাঢ়, ১৪১০ মোতাবেক ১২ই জুলাই, ২০০৩ তারিখে রাষ্ট্রপতির সম্মতি লাভ করিয়াছে এবং এতদ্বারা এই আইনটি সর্বসাধারণের অবগতির জন্য প্রকাশ করা যাইতেছে ঃ—

২০০৩ সনের ২৬ নং আইন

Bangladesh Flag Vessels (Protection) Ordinance, 1982 এর অধিকতর সংশোধনকল্পে প্রণীত আইন

যেহেতু নিম্নবর্ণিত উদ্দেশ্য পূরণকল্পে Bangladesh Flag Vessels (Protection) Ordinance, 1982 (Ord. No. XIV of 1982) এর অধিকতর সংশোধন সমীচীন ও প্রয়োজনীয় ;

সেহেতু এতদ্দ্বারা নিম্নরূপ আইন করা হইল ঃ

১। **সংক্ষিপ্ত শিরোনাম ও প্রবর্তন।**—(১) এই আইন The Bangladesh Flag Vessels (Amendment) Act, 2003 নামে অভিহিত হইবে।

(২) এই আইন অবিলম্বে কার্যকর হইবে এবং ইহা কার্যকর হইবার তারিখ হইতে দুই বৎসর মেয়াদের জন্য বলবৎ থাকিবে।

মূল্য ঃ টাকা ১.০০

২। **Bangladesh Flag Vessels (Protection) Ordinance, 1982 (Ord. No. XIV of 1982) এর section 3 এর সংশোধন।**—Bangladesh Flag Vessels (Protection) Ordinance, 1982 (Ord. No. XIV of 1982) এর section 3 এর

(ক) clause (b) এর প্রান্তস্থিত ফুলস্টপ এর পরিবর্তে সেমিকোলন প্রতিস্থাপিত হইবে এবং অতঃপর "or" শব্দটি সংযোজিত হইবে ;

(খ) clause (b) পর নিম্নরূপ নূতন clause (c) সংযোজিত হইবে, যথা ঃ—

"(c) any cargo in respect of which a general waiver for a period not exceeding two years is announced by the Prescribed Authority."

কাজী রকিবউদ্দীন আহমদ
সচিব।

শেখ মোঃ মোবারক হোসেন (উপ-সচিব), উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ সরকারী মুদ্রণালয়, ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত।
মোঃ আমিন জুবেরী আলম, উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ ফরম ও প্রকাশনা অফিস,
তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত।

রেজিস্টার্ড নং ডি এ-১

বাংলাদেশ গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

সোমবার, জুলাই ১১, ২০০৫

বাংলাদেশ জাতীয় সংসদ

তারিখ, ২৭শে আষাঢ় ১৪১২/১১ই জুলাই ২০০৫

সংসদ কর্তৃক গৃহীত নিম্নলিখিত আইনটি ২৭শে আষাঢ় ১৪১২ মোতাবেক ১১ই জুলাই ২০০৫ তারিখে রাষ্ট্রপতির সম্মতি লাভ করিয়াছে এবং এতদ্দ্বারা এই আইনটি সর্বসাধারণের অবগতির জন্য প্রকাশ করা যাইতেছে ঃ—

২০০৫ সনের ১৮নং আইন

Bangladesh Flag Vessels (Protection) Ordinance, 1982 এর অধিকতর সংশোধনকল্পে প্রণীত আইন

যেহেতু নিম্নবর্ণিত উদ্দেশ্য পূরণকল্পে Bangladesh Flag Vessels (Protection) Ordinance, 1982 এর অধিকতর সংশোধন সমীচীন ও প্রয়োজনীয় ;

সেহেতু এতদ্দ্বারা নিম্নরূপ আইন করা হইল ঃ

১। **সংক্ষিপ্ত শিরোনাম ও প্রবর্তন**।—(১) এই আইন The Bangladesh Flag Vessels (Protection) (Amendment) Act, 2005 নামে অভিহিত হইবে।

(২) এই আইন ১২ জুলাই, ২০০৫ তারিখে কার্যকর হইবে এবং পরবর্তী ২ (দুই) বৎসর মেয়াদের জন্য বলবৎ থাকিবে।

২। **Bangladesh Flag Vessels (Protection) Ordinance, 1982 এর section 3 এর সংশোধন**।—Bangladesh Flag Vessels (Protection) Ordinance, 1982 (Ord. No. XIV of 1982) এর section 3 এর clause (c) এর পরিবর্তে নিম্নরূপ clause (c) প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা ঃ—

> "(c) any cargo in respect of which a general waiver for a period not exceeding two years is announced by the Prescribed Authority."।

ড. মো. ওমর ফারুক খাঁন
সচিব।

মোঃ নূর-নবী (উপ-সচিব), উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ সরকারী মুদ্রণালয়, তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত।
মোঃ আমিন জুবেরী আলম, উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ ফরম ও প্রকাশনা অফিস,
তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত।

মূল্য ঃ টাকা ২.০০

রেজিস্টার্ড নং ডি এ-১

বাংলাদেশ গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

সোমবার, সেপ্টেম্বর ৩, ২০০৭

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়

বিজ্ঞপ্তি

তারিখ, ১৯ ভাদ্র ১৪১৪/০৩ সেপ্টেম্বর ২০০৭

নং ১৯ (মুঃ প্রঃ)।—গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের রাষ্ট্রপতি কর্তৃক ১৪ ভাদ্র, ১৪১৪ বাং/২৯ আগস্ট, ২০০৭ খ্রিঃ তারিখে প্রণীত নিম্নে উল্লেখিত অধ্যাদেশটি এতদ্বারা জনসাধারণের জ্ঞাতার্থে প্রকাশ করা হইল।

অধ্যাদেশ নং ১৯, ২০০৭

Bangladesh Flag Vessels (Protection) Ordinance, 1982 (Ordinance No. XIV of 1982) এর অধিকতর সংশোধনকল্পে প্রণীত

অধ্যাদেশ

যেহেতু নিম্নবর্ণিত উদ্দেশ্যপূরণকল্পে Bangladesh Flag Vessels (Protection) Ordinance, 1982 (Ordinance No. XIV of 1982) এর সংশোধন সমীচীন ও প্রয়োজনীয়;

এবং যেহেতু সংসদ ভাঙ্গিয়া গিয়াছে এবং রাষ্ট্রপতির নিকট ইহা সন্তোষজনকভাবে প্রতীয়মান হইয়াছে যে, আশু ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রয়োজনীয় পরিস্থিতি বিদ্যমান রহিয়াছে;

মূল্য ঃ টাকা ২.০০

সেহেতু গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের ৯৩(১) অনুচ্ছেদে প্রদত্ত ক্ষমতাবলে রাষ্ট্রপতি নিম্নরূপ অধ্যাদেশ প্রণয়ন ও জারী করিলেন ঃ—

১। **সংক্ষিপ্ত শিরোনাম।**—(১) এই অধ্যাদেশ Bangladesh Flag Vessels (Protection) (Amendment) Ordinance, 2007 নামে অভিহিত হইবে।

(২) এ অধ্যাদেশ ১২ জুলাই, ২০০৭ তারিখে কার্যকর হইয়াছে বলিয়া গণ্য হইবে।

২। **Ordinance No. XIV of 1982 এর section 3 এর সংশোধন।**—Bangladesh Flag Vessels (Protection) (Amendment) Ordinance, 1982 (Ordinance No. XIV of 1982) এর section 3 এর clause (e) এর পরিবর্তে নিম্নরূপ clause (e) প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা ঃ—

"(e) any cargo in respect of which a general waiver is announced by the Prescribed Authority.";

প্রফেসর ড. ইয়াজউদ্দিন আহম্মেদ
রাষ্ট্রপতি
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ।

ঢাকা
তারিখ ঃ ১৪-০৫-১৪১৪ বঙ্গাব্দ / ২৯-০৮-২০০৭ খ্রিস্টাব্দ

কাজী হাবিবুল আউয়াল
ভারপ্রাপ্ত সচিব।

এ, কে, এম রফিকুল ইসলাম (উপ-সচিব), উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ সরকারি মুদ্রণালয়, ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত।
মোঃ আখতার হোসেন (উপ-সচিব), উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ ফরম ও প্রকাশনা অফিস,
তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত।