Copy

THE BANGLADESH GAZETTE, EXTRA, September 26,1982.

PORTS, SHIPPING AND I.W.T. DIVISION

NOTIFICATION

Dacca, the 26th September 1982

No. S. R.O. 343 -L/82 - In exercise of the powers conferred by Section 10. Of the Bangladesh Flag Vessels Ordinance, 1982 (XIV of 1982),the Government is pleased to make the following rules, namely :-

1. **Short title** - These rules may be called the Bangladesh Flag Vessels (Protection) rules .1982.

2. **Definitions** :- In these rules, unless there is anything repugnant in the subject or context.--

   a) "Corporation" means the Bangladesh Shipping Corporation established under the the Bangladesh Shipping Corporation Order, 1972 (P.O. No. 10 of 1972);and

   b) "Ordinance" means the Bangladesh Flag Vessels (Protection) Ordinance, 1982 (XIV of 1982).

3. **Prohibition of carriage of cargoes of Bangladesh foreign trade.**- No sea borne cargoes relating to foreign trade of Bangladesh shall be carried by a vessels other than Bangladesh flag vessel, unless a general waiver has been announced or a certificate of waiver is issued under these rules.

4. **General waiver** :- (1) The Prescribed Authority may, after consultation with the Corporation the Shippers Council of Bangladesh , by order, specify certain foreign trades of Bangladesh in respect of which, and certain sea-routes in which, the Bangladesh flag vessel shall not operate or is unable to offer Shipping services and shall announce a general waiver in respect of such trades or, as the case may be, such routes.

   (2) A general waiver under sub-rule (1) shall valid for such period under such terms and conditions as may be specified in the order issued by the Prescribed Authority.

5. **Grant of a certificate of waiver for foreign trades cargoes.**- (1) Any person, other than an owner of a Bangladesh flag vessel, intending to carry cargo relating to foreign trade of Bangladesh from and to Bangladesh shall, in the form of prescribed for this purpose, apply to the Prescribed Authority for issue of a certificate of waiver.

   (2) On receipt of an application under sub-rule (1), the Prescribed Authority shall, after making such enquiry as may be necessary in this behalf, grant or reject the application.

   (3) Before granting or rejection of an application under sub-section (2),the Prescribed Authority shall, as per as practical, make endeavour to obtain approval of the Corporation for granting or, as the case may be , rejection of the application.

6. **Grant of certificate of waiver for coastal trade cargoes.**- The provisions of the rule 5 shall, mutandi, apply in the case of issue of a certificate of waiver to carry coastal trade cargoes of Bangladesh.

UNCTAD code of conduct.- In disposing of an application for waiver under these rules, the Prescribed Authority shall give due consideration to such principles of UNCTAD Code of conduct for liner conferences as are practicably applicable.

Time of disposal of applications of waiver etc.- (1) All applications for a certificate of waiver shall be disposed of within 72 hours from receipt of such application. In case holidays intervenes , the application shall be disposed of within 12 hours of resumption of office after such holidays.

(2) The decision of refusal to grant a certificate of waiver shall be communicated to the applicant in writing with a statement reason thereof.

Withdrawal or cancellation of certificate.- a certificate of waiver issued under rules 5 and 6 may be withdrawn or may be cancelled if the particulars furnished by the applicant are at a latest stage, detected to be false, inaccurate or incomplete.

...nce for joining or formation of liner conference : (1) Every owner of Bangladesh flag vessel shall if he intends to join or form a liner conference, apply in the form prescribed for this purpose for a licence to join or form a liner conference.

(2) No licence under sub-rule (1) shall granted unless the applicant undertakes to comply with such conditions as may be specified in the application form or as may be issued by executive directions.

(3) The Prescribed Authority may ,after making such enquiry and consultation with the Corporation as maybe necessary, grant a licence for joining a liner conference on such conditions as may be specified in the licence.

(4) If the Prescribed Authority decides to reject the application,it shall communicate such decision to the applicant in writing with reasons thereof.

. Concellation of licence.- The licence granted under rule 10 may be cancelled by the Prescribed Authority if it is found that the licence has violated any terms or conditions specified in the licence or such other conditions as might have been imposed after the issue of the licence in writing.

2. Fee for licence,etc.- No application for a licence under rule 10 shall be accepted unless it in accompanied by a non-refundable fee of Tk. 2,000 paid through bank draft in favour of the Prescribed Authority.

3. Monitoring Committee . _ (1) There may be formed a Monitoring Committee consisting of such number of representative from such authority as the Government may determine.

(2) The Monitoring Committee shall perform such functions and discharge such responsibilities as may be decided by the Government to ensure the protection of the Bangladesh flag vessel in accordance with the Ordinance and these rules.

By order of the
Chief Martial Law Administrator

AHMED SHAHRIAR CHOWDHURY
Deputy secretary.

রেজিস্টার্ড নং ডি এ-১

বাংলাদেশ গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

শনিবার, জুলাই ১২, ২০০৩

বাংলাদেশ জাতীয় সংসদ

ঢাকা, ২৮শে আষাঢ়, ১৪১০/১২ই জুলাই, ২০০৩

সংসদ কর্তৃক গৃহীত নিম্নলিখিত আইনটি ২৮শে আষাঢ়, ১৪১০ মোতাবেক ১২ই জুলাই, ২০০৩ তারিখে রাষ্ট্রপতির সম্মতি লাভ করিয়াছে এবং এতদ্বারা এই আইনটি সর্বসাধারণের অবগতির জন্য প্রকাশ করা যাইতেছে :—

২০০৩ সনের ২৬ নং আইন

Bangladesh Flag Vessels (Protection) Ordinance, 1982 এর অধিকতর সংশোধনকল্পে প্রণীত আইন

যেহেতু নিম্নবর্ণিত উদ্দেশ্য পূরণকল্পে Bangladesh Flag Vessels (Protection) Ordinance, 1982 (Ord. No. XIV of 1982) এর অধিকতর সংশোধন সমীচীন ও প্রয়োজনীয় ;

সেহেতু এতদ্দ্বারা নিম্নরূপ আইন করা হইল :

১। সংক্ষিপ্ত শিরোনাম ও প্রবর্তন।—(১) এই আইন The Bangladesh Flag Vessels (Amendment) Act, 2003 নামে অভিহিত হইবে।

(২) এই আইন অবিলম্বে কার্যকর হইবে এবং ইহা কার্যকর হইবার তারিখ হইতে দুই বৎসর মেয়াদের জন্য বলবৎ থাকিবে।

মূল্য : টাকা ১.০০

২। **Bangladesh Flag Vessels (Protection) Ordinance, 1982 (Ord. No. XIV of 1982) এর section 3 এর সংশোধন।**—Bangladesh Flag Vessels (Protection) Ordinance, 1982 (Ord. No. XIV of 1982) এর section 3 এর—

(ক) clause (b) এর প্রান্তস্থিত ফুলস্টপ এর পরিবর্তে সেমিকোলন প্রতিস্থাপিত হইবে এবং অতঃপর "or" শব্দটি সংযোজিত হইবে ;

(খ) clause (b) পর নিম্নরূপ নূতন clause (c) সংযোজিত হইবে, যথা ঃ—

"(c) any cargo in respect of which a general waiver for a period not exceeding two years is announced by the Prescribed Authority."

কাজী রকিবউদ্দীন আহমদ
সচিব।

শেখ মোঃ মোবারক হোসেন (উপ-সচিব), উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ সরকারী মুদ্রণালয়, ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত।
মোঃ আমিন জুবেরী আলম, উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ ফরম ও প্রকাশনা অফিস,
তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত।

রেজিস্টার্ড নং ডি এ-১

বাংলাদেশ গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

সোমবার, জুলাই ১১, ২০০৫

বাংলাদেশ জাতীয় সংসদ

তারিখ, ২৭শে আষাঢ় ১৪১২/১১ই জুলাই ২০০৫

সংসদ কর্তৃক গৃহীত নিম্নলিখিত আইনটি ২৭শে আষাঢ় ১৪১২ মোতাবেক ১১ই জুলাই ২০০৫ তারিখে রাষ্ট্রপতির সম্মতি লাভ করিয়াছে এবং এতদ্‌দ্বারা এই আইনটি সর্বসাধারণের অবগতির জন্য প্রকাশ করা যাইতেছে :—

২০০৫ সনের ১৮নং আইন

Bangladesh Flag Vessels (Protection) Ordinance, 1982 এর অধিকতর সংশোধনকল্পে প্রণীত আইন

যেহেতু নিম্নবর্ণিত উদ্দেশ্য পূরণকল্পে Bangladesh Flag Vessels (Protection) Ordinance, 1982 এর অধিকতর সংশোধন সমীচীন ও প্রয়োজনীয় ;

সেহেতু এতদ্‌দ্বারা নিম্নরূপ আইন করা হইল :

১। **সংক্ষিপ্ত শিরোনাম ও প্রবর্তন।**—(১) এই আইন The Bangladesh Flag Vessels (Protection) (Amendment) Act, 2005 নামে অভিহিত হইবে।

(২) এই আইন ১২ জুলাই, ২০০৫ তারিখে কার্যকর হইবে এবং পরবর্তী ২ (দুই) বৎসর মেয়াদের জন্য বলবৎ থাকিবে।

২। **Bangladesh Flag Vessels (Protection) Ordinance, 1982 এর section 3 এর সংশোধন।**—Bangladesh Flag Vessels (Protection) Ordinance, 1982 (Ord. No. XIV of 1982) এর section 3 এর clause (c) এর পরিবর্তে নিম্নরূপ clause (c) প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা :—

"(c) any cargo in respect of which a general waiver for a period not exceeding two years is announced by the Prescribed Authority."।

ড. মো. ওমর ফারুক খান
সচিব।

মোঃ নুর-নবী (উপ-সচিব), উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ সরকারী মুদ্রণালয়, তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত।
মোঃ আমিন জুবেরী আলম, উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ ফরম ও প্রকাশনা অফিস,
তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত।

মূল্য : টাকা ২.০০

রেজিস্টার্ড নং ডি এ-১

বাংলাদেশ গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

সোমবার, সেপ্টেম্বর ৩, ২০০৭

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়

বিজ্ঞপ্তি

তারিখ, ১৯ ভাদ্র ১৪১৪/০৩ সেপ্টেম্বর ২০০৭

নং ১৯ (মুঃ প্রঃ)।—গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের রাষ্ট্রপতি কর্তৃক ১৪ ভাদ্র, ১৪১৪ বাং/২৯ আগস্ট, ২০০৭ খ্রিঃ তারিখে প্রণীত নিম্নে উল্লেখিত অধ্যাদেশটি এতদ্বারা জনসাধারণের জ্ঞাতার্থে প্রকাশ করা হইল।

অধ্যাদেশ নং ১৯, ২০০৭

Bangladesh Flag Vessels (Protection) Ordinance, 1982 (Ordinance No. XIV of 1982) এর অধিকতর সংশোধনকল্পে প্রণীত

অধ্যাদেশ

যেহেতু নিম্নবর্ণিত উদ্দেশ্যপূরণকল্পে Bangladesh Flag Vessels (Protection) Ordinance, 1982 (Ordinance No. XIV of 1982) এর সংশোধন সমীচীন ও প্রয়োজনীয়;

এবং যেহেতু সংসদ ভাঙ্গিয়া গিয়াছে এবং রাষ্ট্রপতির নিকট ইহা সন্তোষজনকভাবে প্রতীয়মান হইয়াছে যে, আশু ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রয়োজনীয় পরিস্থিতি বিদ্যমান রহিয়াছে;

মূল্য ঃ টাকা ২.০০

যেহেতু গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের ৯৩(১) অনুচ্ছেদে প্রদত্ত ক্ষমতাবলে রাষ্ট্রপতি নিম্নরূপ অধ্যাদেশ প্রণয়ন ও জারি করিলেন :—

১। সংক্ষিপ্ত শিরোনাম।—(১) এই অধ্যাদেশ Bangladesh Flag Vessels (Protection) (Amendment) Ordinance, 2007 নামে অভিহিত হইবে।

(২) এ অধ্যাদেশ ১২ জুলাই, ২০০৭ তারিখে কার্যকর হইয়াছে বলিয়া গণ্য হইবে।

২। Ordinance No. XIV of 1982 এর section 3 এর সংশোধন।—Bangladesh Flag Vessels (Protection) (Amendment) Ordinance, 1982 (Ordinance No. XIV of 1982) এর section 3 এর clause (c) এর পরিবর্তে নিম্নরূপ clause (c) প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা :—

"(c) any cargo in respect of which a general waiver is announced by the Prescribed Authority."।

প্রফেসর ড. ইয়াজউদ্দিন আহম্মেদ
রাষ্ট্রপতি
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ।

ঢাকা
তারিখ : ১৪-০৫-১৪১৪ বঙ্গাব্দ / ২৯-০৭-২০০৭ খ্রিস্টাব্দ

কাজী হাবিবুল আউয়াল
ভারপ্রাপ্ত সচিব।

এ, কে, এম রফিকুল ইসলাম (উপ-সচিব), উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ সরকারি মুদ্রণালয়, ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত।
মোঃ আখতার হোসেন (উপ-সচিব), উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ ফরম ও প্রকাশনা অফিস,
তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত।