রেজিস্টার্ড নং ডি এ-১

বাংলাদেশ গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

বুধবার, মার্চ ১০, ২০০৪

বাংলাদেশ জাতীয় সংসদ

ঢাকা, ২৭শে ফাল্গুন, ১৪১০/১০ই মার্চ, ২০০৪

সংসদ কর্তৃক গৃহীত নিম্নলিখিত আইনটি ২৭শে ফাল্গুন, ১৪১০ মোতাবেক ১০ই মার্চ, ২০০৪ তারিখে রাষ্ট্রপতির সম্মতি লাভ করিয়াছে এবং এতদ্বারা এই আইনটি সর্বসাধারণের অবগতির জন্য প্রকাশ করা যাইতেছে ঃ—

২০০৪ সনের ৮ নং আইন

Bangladesh Merchant Shipping Ordinance, 1983 এর অধিকতর সংশোধনকল্পে প্রণীত আইন

যেহেতু নিম্নবর্ণিত উদ্দেশ্যসমূহ পূরণকল্পে Bangladesh Merchant Shipping Ordinance, 1983 (XXVI of 1983) এর অধিকতর সংশোধন সমীচীন ও প্রয়োজনীয় ঃ—

সেহেতু এতদ্দ্বারা নিম্নরূপ আইন করা হইল ঃ—

১। সংক্ষিপ্ত শিরোনাম।—এই আইন The Bangladesh Merchant Shipping (Amendment) Act, 2004 নামে অভিহিত হইবে।

২। **Ord. XXVI of 1983 এর সংশোধন।**—Bangladesh Merchant Shipping Ordinance, 1983 (XXVI of 1983), অতঃপর উক্ত Ordinance বলিয়া উল্লেখিত, এর সর্বত্র "Burma" শব্দটির পরিবর্তে "Myanmar" শব্দটি প্রতিস্থাপিত হইবে।

৩। **Ord. XXVI of 1983 এর section 2 এর সংশোধন।**—উক্ত Ordinance এর section 2 এর clause (12) এর পর নিম্নরূপ clause (12a) সন্নিবেশিত হইবে, যথা ঃ—

(12a) "desertion" means intentional or wilful forsaking and abandonment of ship by a seaman and particularly includes—

(i) failure to report to a ship by a seaman at the time of sailing from a port other than a port in his own country within the time he is required to do so by the master of the ship to which he is engaged;

মূল্য ঃ টাকা ২.০০

(ii) failure to join a ship by a seaman at the time of sailing from a port in a foreign country before departure of the ship from that country where the seaman arrived by air or other means of transport for the purpose of joining that ship;

(iii) failure to depart a foreign country by a seaman within the time he is required to do so by the appropriate authority of that country, after signing off from the ship to which he had been engaged, for the purpose of returning home or proceeding else where as directed by his employer :

provided that when for any reason beyond his control, a seaman is subjected to the circumstances as mentioned in paragraph (i), (ii) or (iii) above, will not be considered to have deserted, if he reports to the appropriate authority of the country or to local agent of the ship he had been engaged within 3 (three) days of his stipulated reporting time and voluntarily returns to his own country and reports to the shipping authority or joins the vessel as he is required by his employer."

৪। **Ord. XXVI of 1983 এর section 196 এর সংশোধন।**—উক্ত Ordinance এর Section 196 এর—

(ক) clause (a) এর "two years" শব্দগুলির পরিবর্তে "five years" এবং "ten thousand taka" শব্দগুলির পরিবর্তে "ten lac taka" শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ;

(খ) clause (b) এর "one year" শব্দগুলির পরিবর্তে "three years" এবং "two thousand taka" শব্দগুলির পরিবর্তে "fifty thousand taka" শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ;

৫। **Ord. XXVI of 1983 এর section 197A এর সন্নিবেশ।**—উক্ত Ordinance এর Section 197 এর পর নিম্নরূপ section 197A সন্নিবেশিত হইবে, যথা ঃ—

"197A. Measures to prevent desertion from Bangladesh and foreign ships.—

(1) Whenever it becomes necessary, the Shipping Master shall—

(a) take a bond the binding the guarantors of the seamen to pay 5 (five) lac taka compensation, in the case of desertion by the seaman and it shall be payable to the concerned person or authority who incurred loss due to the desertion;

(b) cancel the seaman's book of a deserted seaman;

(c) enforce a ban on deserted seaman from entering into seafaring profession ;

(d) enforce a ban on the deserted seaman from entering into any government service in Bangladesh.

(2) The state may forfeit the properties of a deserted seaman excluding the inherited properties.

৬। **Ord. XXVI of 1983 এর Section 201 এর সংশোধন।**—উক্ত Ordinance এর Section 201 এর—

(ক) Sub-section (1) এর "Bangladesh ship" শব্দগুলির পর "or a foreign ship" শব্দগুলি সন্নিবেশিত হইবে ;

(খ) Sub-section (2) এর—

(অ) "master" শব্দটির পর "on Bangladeshi ships and Bangladeshi masters on foreign ships" শব্দগুলি সন্নিবেশিত হইবে ;

(আ) "five thousand" শব্দগুলির পরিবর্তে "fifty thousand" শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে।

৭। **Ord. XXVI of 1983 এর Section 202 এর সংশোধন।**—উক্ত Ordinance এর Section 202 এর—

(ক) sub-section (1) এর "to the Bangladesh Consular Officer who shall thereupon make and certify a copy of the entry" শব্দগুলির পরিবর্তে "to the shipping master who shall thereupon make and certify a copy of the entry prior to departure from the port" শব্দগুলি প্রতিস্থাপিত হইবে ;

(খ) sub-section (2) এর পরিবর্তে নিম্নরূপ sub-section (2) প্রতিস্থাপিত হইবে ; যথা :—

"(2) the copy of the official log book certified by the master shall constitute as prima facie evidence of desertion in any legal proceeding".

খন্দকার ফজলুর রহমান
সচিব।

শেখ মোঃ মোবারক হোসেন (উপ-সচিব), উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ সরকারী মুদ্রণালয়, ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত।
মোঃ আমিন জুবেরী আলম, উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ ফরম ও প্রকাশনা অফিস,
তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত।