রেজিস্টার্ড নং ডি এ-১

বাংলাদেশ গেজেট

এ,কে,এম ফখরুল ইসলাম
চীফ ইঞ্জিনিয়ার এন্ড শিপ সার্ভেয়ার
সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তর
ঢাকা।

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

রবিবার, ফেব্রুয়ারি ১৩, ২০১১

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

প্রজ্ঞাপন

তারিখ, ৮ ফেব্রুয়ারি ২০১১/২৬ মাঘ ১৪১৭

এস, আর, ও নং ২৬-আইন/২০১১।—Bangladesh Merchant Shipping Ordinance, 1983 (Ordinance No. XXVI of 1983) এর section 506 এ প্রদত্ত ক্ষমতাবলে, section 95 ও section 111 এর সহিত পঠিতব্য, সরকার নিম্নরূপ বিধিমালা প্রণয়ন করিল, যথা ঃ—

১। সংক্ষিপ্ত শিরোনাম।—এই বিধিমালা "বাংলাদেশ নৌ-বাণিজ্যিক জাহাজ অফিসার ও নাবিক প্রশিক্ষণ, সনদায়ন, নিয়োগ, কর্মঘণ্টা এবং ওয়াচকিপিং বিধিমালা, ২০১১ নামে অভিহিত হইবে।

২। সংজ্ঞা।—(১) বিষয় বা প্রসঙ্গের পরিপন্থী কিছু না থাকিলে, এই বিধিমালায়—

(ক) "অধিদপ্তর" অর্থ Bangladesh Merchant Shipping Ordinance, 1983 (Ordinance No. XXVI of 1983) এর অধীন স্থাপিত সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তর;

(খ) "অনুমোদিত" অর্থ মহাপরিচালক কর্তৃক অনুমোদিত;

(গ) "অফিসার" অর্থ ডেক অফিসার, মেরিন ইঞ্জিনিয়ার অফিসার এবং অন্যান্য কর্মকর্তা;

(ঘ) "আইন" অর্থ Bangladesh Merchant Shipping Ordinance, 1983 (Ordinance No. XXVI of 1983);

মূল্য ঃ টাকা ৫৪.০০

এ,কে,এম ফখরুল ইসলাম
চীফ ইঞ্জিনিয়ার এন্ড শিপ সার্ভেয়ার

(ঘ) অনুমোদিত কোন ওয়ার্কশপ হইতে ৬ মাসের অনুমোদিত মেকানিক্যাল ও[illegible] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত হইতে হইবে এবং উহা ট্রেনিং রেকর্ড বুক দ্বারা সমর্থিত হইতে হইবে; [illegible]

(ঙ) পরিশিষ্ট-৪ এর অনুচ্ছেদ ৩ এ বর্ণিত অন্যান্য শর্তাবলী পূরণ করিতে হইবে।

৩৬। **প্রধান পরীক্ষক, পরীক্ষক ও প্রশিক্ষকদের যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতা।**—(১) ডেক অ[illegible] ও মেরিন ইঞ্জিনিয়ার অফিসার সনদায়ন পরীক্ষা পরিচালনার দায়িত্বে নিয়োজিত পরীক্ষকদের যো[illegible] ও অভিজ্ঞতা হইবে নিম্নরূপ, যথা ঃ—

(ক) ডেক অফিসার সনদায়ন পরীক্ষার দায়িত্বপ্রাপ্ত পরীক্ষককে ডেক অফিসার ক্ল[illegible] (মাস্টার মেরিনার) যোগ্যতা সনদপ্রাপ্ত হইতে হইবে এবং বিদেশগামী জা[illegible] মাস্টার হিসাবে দায়িত্ব পালনের অভিজ্ঞতা থাকিতে হইবে;

(খ) মেরিন ইঞ্জিনিয়ার অফিসার সনদায়ন পরীক্ষার দায়িত্বপ্রাপ্ত পরীক্ষককে [illegible] ইঞ্জিনিয়ার অফিসার ক্লাস-১ (চীফ ইঞ্জিনিয়ার অফিসার) যোগ্যতা সনদপ্রাপ্ত হ[illegible] হইবে এবং বিদেশগামী জাহাজে চীফ ইঞ্জিনিয়ার অফিসার হিসাবে দায়িত্ব পাল[illegible] অভিজ্ঞতা থাকিতে হইবে;

(গ) ব্যবহারিক প্রশিক্ষণ সংশ্লিষ্ট বিষয়ে পরীক্ষা গ্রহণের জন্য কোন পরীক্ষককে সং[illegible] বিষয়ে জাহাজে দায়িত্ব পালনের বাস্তব অভিজ্ঞতা থাকিতে হইবে; এবং

(ঘ) 'প্রফিসিয়েন্সী ইন মেরিটাইম ট্রেনিং এন্ড এসেসমেন্ট' এর সনদপ্রাপ্ত হইতে হইবে।

(২) ডেক অফিসার ও মেরিন ইঞ্জিনিয়ার অফিসার সনদায়ন পরীক্ষা পরিচালনা ও নিয়ন্ত্র[illegible] দায়িত্বে নিয়োজিত প্রধান পরীক্ষকদের যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতা হইবে নিম্নরূপ, যথা ঃ—

(ক) উপ-বিধি-(১) অনুযায়ী পরীক্ষক হিসাবে দায়িত্ব পালনের শর্তসমূহ পূরণ করি[illegible] হইবে;

(খ) পরীক্ষক হিসাবে দায়িত্ব পালনে ন্যূনতম ১ বৎসরের অভিজ্ঞতা থাকিতে হইবে।

(৩) মেরিটাইম প্রশিক্ষণের দায়িত্বে নিয়োজিত পেশাজীবী প্রশিক্ষকদের যোগ্যতা ও অভিজ্ঞ[illegible] উপরোক্ত (১) অনুচ্ছেদে বর্ণিত পরীক্ষকদের যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতার অনুরূপ হইবে এবং অন্যা[illegible] প্রশিক্ষকদের প্রশিক্ষণ বিষয়ের উপর যথোপযুক্ত যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতা থাকিতে হইবে।

৩৭। **ডেক ক্যাডেট এবং ইঞ্জিন ক্যাডেট নিয়োগ।**—(১) জাহাজের জন্য ডেক ক্যাডেট এব[illegible] ইঞ্জিন ক্যাডেট প্রশিক্ষণ ও নিয়োগের ক্ষেত্রে নিম্নবর্ণিত শর্তসমূহ পূরণ করিতে হইবে, যথা ঃ—

(ক) বয়স সর্বনিম্ন ১৮ বৎসর এবং সর্বোচ্চ ২৫ বৎসর;

(খ) এস.এস.সি এবং এইচ.এস.সি পরীক্ষায় বিজ্ঞান বিভাগে প্রথম বিভাগ অর্থাৎ ৬০% নম্বর অথবা জি.পি.এ-৩.৫০ প্রাপ্ত হইয়া উত্তীর্ণ হইতে হইবে এবং এইচ.এস.সি পরীক্ষায় পদার্থ বিদ্যা ও গণিত সহ প্রথম বিভাগ অর্থাৎ ৬০% নম্বর বা জি.পি.এ-৩.৫০ থাকিতে হইবে এবং পদার্থ বিদ্যা ও গণিত বিষয়ে আলাদাভাবে ৬০% নম্বর এবং ইংরেজী বিষয়ে ৫০% নম্বর প্রাপ্ত হইয়া উত্তীর্ণ হইতে হইবে; ইংরেজী ৫০% নম্বর বা জি.পি.এ-৩.০০ এর ঘাটতি থাকিলে IELTS পরীক্ষায় 5.5 স্কোর থাকিতে হইবে; অথবা

C- গ্রেডে O-Level সনদপ্রাপ্ত;

(ঘ) মেরিন একাডেমী ব্যতীত অন্য প্রার্থীদের বেলায় প্রশিক্ষণে যোগদানের পূর্বে জাহাজের মালিক বা কোম্পানী কর্তৃক নিয়োগপত্র প্রাপ্ত হইতে হইবে।

(২) 'সরকারী শিপিং অফিস' চট্টগ্রাম হইতে সি-ডি-সি ইস্যুর সময় স্বীকৃত চিকিৎসক হইতে প্রার্থীকে মেডিকেল ফিটনেস সনদ, চক্ষু ও কালার ভিশন ফিটনেস সনদ, হিয়ারিং ফিটনেস সনদপ্রাপ্ত হইতে হইবে এবং প্রার্থীর সন্তোষজনক পুলিশ ভেরিফিকেশন রিপোর্টপ্রাপ্ত হইতে হইবে। তবে কোন মার্চেন্ট মেরিন শিক্ষায়তন হইতে প্রি-সী ট্রেনিং সনদপ্রাপ্ত প্রার্থীর সি.ডি.সি. ইস্যুর ক্ষেত্রে শিক্ষায়তন কর্তৃক সন্তোষজনক পুলিশ ভেরিফিকেশন রিপোর্টপ্রাপ্ত হইয়া থাকিলে নতুন করিয়া পুলিশ ভেরিফিকেশনের প্রয়োজন হইবে না।

(৩) মেরিন একাডেমী ব্যতীত অন্যান্য প্রার্থীদের জাহাজে যোগদানের পূর্বে কোন অনুমোদিত মার্চেন্ট মেরিন শিক্ষায়তন হইতে অন্যূন ৬ মাসের প্রি-সী ট্রেনিং সম্পন্ন করিতে হইবে।

৩৮। **মেরিটাইম প্রশিক্ষণ ও সনদায়ন পরীক্ষায় সিমুলেটর ব্যবহার।**—STCW কনভেনশন/কোড/আইএমও মডেল কোর্সের শর্ত অনুযায়ী প্রযোজ্য ক্ষেত্রে মার্চেন্ট মেরিন শিক্ষায়তনসমূহে বা সনদায়ন পরীক্ষা কার্যক্রমে অনুমোদিত সিমুলেটর ব্যবহার করিতে হইবে। মেরিটাইম প্রশিক্ষণ ও সনদায়ন পরীক্ষায় ব্যবহৃত সিমুলেটর প্রশিক্ষণ ও পরীক্ষার জন্য প্রশিক্ষক ও পরীক্ষকগণ সিমুলেটর ব্যবহারে যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতাসম্পন্ন হইতে হইবে।

৩৯। **রহিতকরণ ও হেফাজত।**—(১) এই বিধিমালা কার্যকর হইবার সংগে সংগে নিম্নবর্ণিত Rules, অতঃপর রহিতকৃত Rules বলিয়া উল্লিখিত, রহিত হইবে, যথা ঃ—

(ক) Bangladesh Merchant Shipping (Certification of Deck Officers) Rules, 1991;

(খ) Bangladesh Merchant Shipping (Certification of Marine Engineer Officers) Rules, 1990;

(গ) Bangladesh Merchant Shipping (Recruitment, Training and Certification of Deck Ratings and Saloon Ratings) Rules, 1991;

(ঘ) Bangladesh Merchant Shipping (Recruitment, Training and Certification of Engine Ratings) Rules, 1991; এবং

(ঙ) বাংলাদেশ নৌ-বাণিজ্যিক অফিসার ও নাবিক প্রশিক্ষণ, সনদায়ন, নিয়োগ, কর্মঘন্টা এবং ওয়াচকিপিং বিধিমালা, ২০০০"।